



56-GZZ-4

Finnik Kenteken Check Kia cee'd 1.4 X-ecutive

Deze Kia cee'd komt uit 2009, werd geleverd van 01-01-2007 tot 12-03-2009 en kostte toen € 18.947,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2009 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 80 kW (109 PK) en een cilinderinhoud van 1396 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 187 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,6 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,10 liter per 100 km en hij weegt 1163 kg. De APK is geldig tot 20-03-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 138,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 187 km/h	Acceleratie 11,6 seconden
Vermogen 109 PK	Gewicht 1.163 kg	1e toel. NL 26-03-2009
Cilinderinhoud 1396 cm ³	Nieuwprijs € 18.947,-	APK 20-03-2020



Basis gegevens

Merk	Kia
Model	cee'd
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4 X-ecutive
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein midden(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1396 cm ³
Motorcode	G4FA
Vermogen	80 kW (109 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	265 cm
Koppel	137 Nm
Tankinhoud in liters	53 lt
Maximaal toerental	6200 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	5000
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	11,6 seconden
Topsnelheid	187 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.163 kg
Maximaal gewicht	1.710 kg
Gewicht rijklaar	1.263 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	550 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.200 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	26 maart 2009
Eerste toelating nationaal	26 maart 2009
Datum aansprakelijkheid	21 maart 2019
APK vervaldatum	20 maart 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 20 maart 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
3. Band onvoldoende profiel
4. Afstelling dimlicht
5. Bandenspanning niet op juiste waarde

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

vlot en zuinig

moderne vormgeving en uitrusting

scherpe prijs

+ Min

onwennige koppeling



Samenvatting

Kia houdt de Cee'd bij de tijd door het model al na 3 jaar te verjongen. Een nieuw uiterlijk, zuinigere motoren en een nog scherpere prijs houden de Cee'd aantrekkelijk.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 138,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 144,67

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 18.947,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

BPM

€ 3.279,-

Rest BPM

€ 231,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,4 (6,1 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,2 (5,2 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,2 (7,6 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

145 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1163 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



27% van de bezitters is vrouw



Er rijden 6.480 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



3.460.587 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1965