



55-PZ-SH

## Finnik Kenteken Check BMW 5-serie 525d Executive

Deze BMW 5-serie komt uit 2000, werd geleverd van 01-05-2000 tot 31-12-2001 en kostte toen € 51.871,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2004 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 120 kW (163 PK) en een cilinderinhoud van 2497 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 219 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 9,1 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 8,10 liter per 100 km en hij weegt 1560 kg. De APK is geldig tot 04-09-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 435,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> diesel	<b>Topsnelheid</b> 219 km/h	<b>Acceleratie</b> 9,1 seconden
<b>Vermogen</b> 163 PK	<b>Gewicht</b> 1.560 kg	<b>1e toel. NL</b> 30-12-2004
<b>Cilinderinhoud</b> 2497 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 51.871,-	<b>APK</b> 04-09-2020



## Basis gegevens

Merk	BMW
Model	5-serie
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	525d Executive
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Inrichtingscode	sedan
Type voertuig	Sedan
Segment	Groot midden(E)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2497 cm <sup>3</sup>
Vermogen	120 kW (163 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	283 cm
Koppel	350 Nm
Tankinhoud in liters	70 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2000
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	9,1 seconden
Topsnelheid	219 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.560 kg
Maximaal gewicht	2.125 kg
Gewicht rijklaar	1.660 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	2.000 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Nee
Eerste toelating internationaal	07 september 2000
Eerste toelating nationaal	30 december 2004
Datum aansprakelijkheid	14 september 2019
APK vervaldatum	04 september 2020
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 04 september 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Band onvoldoende profiel
4. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
5. Afstelling dimlicht

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 435,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 51.871,-

### BPM

€ 14.648,-

### Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,3 (8,1 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,6 (6,4 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 9,0 (11,1 l/100 km)

### Uitstoot CO2

216 g/km

### Euroklasse

Euro 3

### Roetfilter

afwezig

### Milieusticker Duitsland

geel

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

Meer met premium

## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1132 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



12% van de bezitters is vrouw



Er zijn 429.342 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 30.677 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



878.885 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1968