



55-PN-XL

Finnik Kenteken Check SEAT Altea 2.0 FSI Stylance

Deze SEAT Altea komt uit 2004, werd geleverd van 01-06-2004 tot 30-06-2007 en kostte toen € 26.981,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2004 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 110 kW (150 PK) en een cilinderinhoud van 1984 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 206 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 9,6 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 8,30 liter per 100 km en hij weegt 1350 kg. De APK is geldig tot 21-08-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 161,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 206 km/h	Acceleratie 9,6 seconden
Vermogen 150 PK	Gewicht 1.350 kg	1e toel. NL 20-09-2004
Cilinderinhoud 1984 cm ³	Nieuwprijs € 26.981,-	APK 21-08-2021



Basis gegevens

Merk	SEAT
Model	Altea
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0 FSI Stylance
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	MPV
Segment	Midi-MPV(M)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1984 cm ³
Motorcode	BLR
Vermogen	110 kW (150 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	258 cm
Koppel	200 Nm
Tankinhoud in liters	55 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3500
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	9,6 seconden
Topsnelheid	206 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.350 kg
Maximaal gewicht	1.970 kg
Gewicht rijklaar	1.450 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	720 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.400 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	20 september 2004
Eerste toelating nationaal	20 september 2004
Datum aansprakelijkheid	22 augustus 2020
APK vervaldatum	21 augustus 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 21 augustus 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band onvoldoende profiel
3. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
4. Afstelling dimlicht
5. Stofhoes van de aandrijfas dicht niet af

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

razendsnel, toch zeer praktisch

geslaagde vormgeving

prima wegligging

+ Min

middenconsole raakt knie van bestuurder

boordcomputer werkt niet tegelijk met navigatiesysteem

niet vrij van kraakjes en rammeltjes



Samenvatting

Seat kan het zich als jong en dynamisch merk niet permitteren om een saaie MPV te introduceren. Daarom oogt de Altea niet alleen spannender dan andere gezinsauto's, als FR is hij ook nog eens sportief

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 161,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 26.981,-

BPM

€ 6.041,-

Rest BPM

€ 78,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,0 (8,3 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,2 (6,6 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 8,8 (11,4 l/100 km)

Energie­label

D

Uitstoot CO2

200 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1523 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



25% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.227.164 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 10.649 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.256.646 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1965