



55-LZ-ZZ

Finnik Kenteken Check Volkswagen Sharan 1.8 Turbo Comfortl.

Deze Volkswagen Sharan komt uit 2003, werd geleverd van 01-08-2000 tot 31-07-2010 en kostte toen € 39.384,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2003 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 110 kW (150 PK) en een cilinderinhoud van 1781 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 199 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 9,50 liter per 100 km en hij weegt 1574 kg. De APK is geldig tot 13-03-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 226,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 199 km/h	Acceleratie 10,9 seconden
Vermogen 150 PK	Gewicht 1.574 kg	1e toel. NL 03-07-2003
Cilinderinhoud 1781 cm ³	Nieuw prijs € 39.384,-	APK 13-03-2021



Basis gegevens

Merk	Volkswagen
Model	Sharan
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.8 Turbo Comfortl.
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Hydrostatisch
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	MPV
Segment	MPV(N)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1781 cm ³
Motorcode	AWC
Vermogen	110 kW (150 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	284 cm
Koppel	220 Nm
Tankinhoud in liters	70 lt
Maximaal toerental	5800 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1800
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	10,9 seconden
Topsnelheid	199 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.574 kg
Maximaal gewicht	2.450 kg
Gewicht rijklaar	1.674 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	700 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.900 kg
Aantal zitplaatsen	7
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	03 juli 2003
Eerste toelating nationaal	03 juli 2003
Datum aansprakelijkheid	29 december 2020
APK vervaldatum	13 maart 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 13 maart 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band onvoldoende profiel
3. Afstelling dimlicht
4. Verplichte lichten/retroreflectoren
5. Stofhoes van de aandrijf-as dicht niet af

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

zeer ruim, zeer functioneel

uitstekende rij-eigenschappen

fantastische dieselmotor

+ Min

(zeer) stevige aanschafprijs

geen schuifdeuren

hinderlijke schittering bergvak dashboard



Samenvatting

De Volkswagen Sharan is ruim, veelzijdig en praktisch, precies zoals het hoort bij een MPV. Daarbij ziet de auto er goed uit en zijn de rijeigenschappen vergelijkbaar met die van een gewone auto.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 226,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 39.384,-

BPM

€ 9.513,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 10,5 (9,5 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 13,5 (7,4 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 7,6 (13,1 l/100 km)

Energie label

E

Uitstoot CO2

228 g/km

Euroklasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1450 dagen in bezit per
eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van
deze kleur



22% van de bezitters is vrouw



Er zijn 807.360 voertuigen ouder
dan deze



Er rijden 4.982 voertuigen van dit
merk/model rond in Nederland



1.256.646 voertuigen zijn sneller
of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren
in 1967