



55-FR-VS

Finnik Kenteken Check Renault Scénic 1.6-16V RXE

Deze Renault Scénic komt uit 2000, werd geleverd van 01-07-1999 tot 01-04-2001 en kostte toen € 20.039,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2000 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 79 kW (107 PK) en een cilinderinhoud van 1598 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 185 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,30 liter per 100 km en hij weegt 1225 kg. De APK is geldig tot 13-12-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 138,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 185 km/h	Acceleratie 11,2 seconden
Vermogen 107 PK	Gewicht 1.225 kg	1e toel. NL 26-06-2000
Cilinderinhoud 1598 cm ³	Nieuw prijs € 20.039,-	APK 13-12-2019



Basis gegevens

Merk	Renault
Model	Scénic
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6-16V RXE
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	MPV
Segment	Midi-MPV(M)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1598 cm ³
Motorcode	K4M A7
Vermogen	79 kW (107 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	256 cm
Koppel	148 Nm
Tankinhoud in liters	60 lt
Maximaal toerental	5750 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3750
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	11,2 seconden
Topsnelheid	185 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.225 kg
Maximaal gewicht	1.800 kg
Gewicht rijklaar	1.325 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	660 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.300 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	5
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	26 juni 2000
Eerste toelating nationaal	26 juni 2000
Datum aansprakelijkheid	01 april 2019
APK vervaldatum	13 december 2019
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 13 december 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Band onvoldoende profiel
5. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 138,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 20.039,-

BPM

€ 4.455,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,7 (7,3 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,7 (6,0 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,4 (9,6 l/100 km)

Uitstoot CO2

173 g/km

Euroklasse

Euro 2

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1597 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



27% van de bezitters is vrouw



Er zijn 435.641 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 75.671 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



3.518.799 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1958