



54-RP-XL

Finnik Kenteken Check Suzuki Swift 1.3 GLS

Deze Suzuki Swift komt uit 2005, werd geleverd van 01-04-2005 tot 01-11-2007 en kostte toen € 9.958,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2005 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 68 kW (92 PK) en een cilinderinhoud van 1328 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 175 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,10 liter per 100 km en hij weegt 945 kg. De APK is geldig tot 18-12-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 73,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 175 km/h	Acceleratie 11,0 seconden
Vermogen 92 PK	Gewicht 945 kg	1e toel. NL 08-07-2005
Cilinderinhoud 1328 cm ³	Nieuwprijs € 9.958,-	APK 18-12-2019



Basis gegevens

Merk	Suzuki
Model	Swift
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.3 GLS
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	rood
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1328 cm ³
Motorcode	M13A
Vermogen	68 kW (92 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	238 cm
Koppel	116 Nm
Tankinhoud in liters	45 lt
Maximaal toerental	5800 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4200
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	11,0 seconden
Topsnelheid	175 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	945 kg
Maximaal gewicht	1.485 kg
Gewicht rijklaar	1.045 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	400 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.000 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	7
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	08 juli 2005
Eerste toelating nationaal	08 juli 2005
Datum aansprakelijkheid	16 april 2019
APK vervaldatum	18 december 2019
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 18 december 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Band onvoldoende profiel
4. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
5. Band met onvoldoende spanning

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

belangrijke stap vooruit in weggedrag en comfort

moderne, vlotte vormgeving

grote vooruitgang in veiligheid

+ Min

forse tildrempel bagageruimte

verbruikt meer dan model uit 1984

groter dan voorganger, maar nauwelijks ruimer



Samenvatting

Welke auto is beter? De nieuwe Suzuki Swift uit 2005 of het oermodel uit 1984? Autozine zette de nieuwe en eerste generatie (SA310) tegenover elkaar voor een reeks beproevingen.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 73,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 76,03

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 9.958,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 2.379,-

Rest BPM

€ 84,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,4 (6,1 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,0 (5,0 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,5 (8,0 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

143 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1471 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 585.632 voertuigen van deze kleur



58% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.014.183 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 70.661 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



4.687.124 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1968