



54-DL-DB

Finnik Kenteken Check Volkswagen Polo 1.9 D

Deze Volkswagen Polo komt uit 1999, werd geleverd van 03-11-1999 tot 31-07-2000 en kostte toen € 14.192,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 1999 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 47 kW (64 PK) en een cilinderinhoud van 1896 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 160 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 15,8 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,60 liter per 100 km en hij weegt 922 kg. De APK is geldig tot 14-09-2002 en de wegenbelasting bedraagt € 193,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 160 km/h	Acceleratie 15,8 seconden
Vermogen 64 PK	Gewicht 922 kg	1e toel. NL 14-09-1999
Cilinderinhoud 1896 cm ³	Nieuw prijs € 14.192,-	APK 14-09-2002



Basis gegevens

Merk	Volkswagen
Model	Polo
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.9 D
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1896 cm ³
Motorcode	AEF
Vermogen	47 kW (64 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	240 cm
Koppel	124 Nm
Tankinhoud in liters	45 lt
Maximaal toerental	4400 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2000
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	15,8 seconden
Topsnelheid	160 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	922 kg
Maximaal gewicht	1.435 kg
Gewicht rijklaar	1.022 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	450 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	800 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	6
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Nee
Eerste toelating internationaal	14 september 1999
Eerste toelating nationaal	14 september 1999
Datum aansprakelijkheid	22 juli 2019
APK vervaldatum	14 september 2002
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Gedemonteerd

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 14 september 2002.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Band onvoldoende profiel
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
5. Uitlaatsysteem niet gasdicht/ondeugdelijk bevestigd

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

Comfortabel

Geslaagde vormgeving

Ruim

+ Min

Achterhaalde techniek

Forse prijs



Samenvatting

De Volkswagen Polo wordt met iedere nieuwe generatie een stapje groter en volwassen. De nieuwe Polo (1994) is inmiddels de oude Golf voorbij en biedt zelfs meer comfort dan de tegenstrevers.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 193,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 14.192,-

BPM

€ 3.453,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit voertuig. BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 17,9 (5,6 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 22,7 (4,4 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 13,0 (7,7 l/100 km)

Uitstoot CO2

151 g/km

Euroklasse

Euro 2

Roetfilter

afwezig

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1214 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



46% van de bezitters is vrouw



Er zijn 316.899 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 247.184 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



7.420.333 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1971