



53-ZR-PL

## Finnik Kenteken Check Peugeot 207 1.6-16V T RC

Deze Peugeot 207 komt uit 2008, werd geleverd van 01-03-2007 tot 31-08-2009 en kostte toen € 29.927,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2008 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 128 kW (174 PK) en een cilinderinhoud van 1598 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 220 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 7,1 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,20 liter per 100 km en hij weegt 1225 kg. De APK is geldig tot 02-07-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 139,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

Auto  
Scout24

Bekijk de advertentie

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 220 km/h	<b>Acceleratie</b> 7,1 seconden
<b>Vermogen</b> 174 PK	<b>Gewicht</b> 1.225 kg	<b>1e toel. NL</b> 09-05-2008
<b>Cilinderinhoud</b> 1598 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 29.927,-	<b>APK</b> 02-07-2021



## Basis gegevens

<b>Merk</b>	Peugeot
<b>Model</b>	207
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6-16V T RC
<b>Voertuigsoort</b>	Personenauto
<b>Kleur</b>	grijs
<b>Kleur 2</b>	niet van toepassing
<b>Aantal deuren</b>	3
<b>Brandstof</b>	benzine
<b>Soort transmissie</b>	Handmatig geschakelde transmissie
<b>Inrichtingscode</b>	hatchback
<b>Type voertuig</b>	Hatchb.
<b>Segment</b>	Klein(B)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1598 cm <sup>3</sup>
Motorcode	5FY
Vermogen	128 kW (174 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	254 cm
Koppel	260 Nm
Tankinhoud in liters	50 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1600
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	7,1 seconden
Topsnelheid	220 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.225 kg
Maximaal gewicht	1.600 kg
Gewicht rijklaar	1.325 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	600 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.080 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	09 mei 2008
Eerste toelating nationaal	09 mei 2008
Datum aansprakelijkheid	12 augustus 2020
APK vervaldatum	02 juli 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

## Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 02 juli 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band onvoldoende profiel
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Bandenspanning niet op juiste waarde
5. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt

## Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

Laag verbruik, prima prestaties

### + Min

Minder geavanceerd dan concurrerende eco-modellen

Karige uitrusting

# AutoZine



## Samenvatting

Bij de Peugeot 207 1.6 HDi BlueLease draait alles om een lage leaseprijs (en minder om een lage uitstoot). Rijdt nog steeds prima, maar anno 2006 op maat gesneden voor de zakelijke rijder.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 139,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%  
Inkomen €68.507,- en hoger :  
49,50%

37,35%: € 232,87

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 29.927,-

### Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

### BPM

€ 7.079,-

### Rest BPM

€ 351,-



## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,9 (7,2 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,5 (5,7 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,1 (9,9 l/100 km)

Energie­label

D

Uitstoot CO2

171 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

Meer met premium

## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1415 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



47% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.581.674 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 38.924 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



632.185 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1967