

53-VHD-5

Finnik Kenteken Check

Renault Master T35 2.5 dCi L3 H2

Deze Renault Master komt uit 2007, werd geleverd van 01-10-2006 tot 31-07-2010 en kostte toen € 39.722,-. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2007 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 88 kW (120 PK) en een cilinderinhoud van 2464 cc.

De APK is geldig tot 01-07-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 169,- per kwartaal.

| | | |
|---|---------------------------------|----------------------------------|
| Brandstof diesel | Topsnelheid 144 km/h | Acceleratie - |
| Vermogen 120 PK | Gewicht 2.750 kg | 1e toel. NL 06-06-2007 |
| Cilinderinhoud 2464 cm ³ | Nieuwprijs € 39.722,- | APK 01-07-2020 |

Basis gegevens

| | |
|---|---------------------------------|
| Merk | Renault |
| Model | Master |
| Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering. | T35 2.5 dCi L3 H2 |
| Voertuigsoort | Bedrijfswagen |
| Kleur | niet van toepassing |
| Kleur 2 | niet van toepassing |
| Aantal deuren | 5 |
| Brandstof | diesel |
| Soort transmissie | Handgeschakeld, 6 versnellingen |
| Inrichtingscode | gesloten opbouw |
| Type voertuig | Bestel |
| Segment | Groot(C) |

Motor en techniek

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 2464 cm ³ |
| Motorcode | G9U A6 |
| Vermogen | 88 kW (120 PK) |
| G3 | Nee |
| Aandrijving | Voorwiel |
| Wielbasis | 408 cm |
| Koppel | 300 Nm |
| Tankinhoud in liters | 100 lt |
| Maximaal toerental | 3500 tpm |
| Maximum koppel bij aantal toeren | 1500 |
| Turbo / Compressor | Ja |
| Topsnelheid | 144 km/h |

Afmetingen en gewicht

| | |
|------------------------------------|----------|
| Gewicht | 2.750 kg |
| Maximaal gewicht | 3.500 kg |
| Gewicht rijklaar | 2.850 kg |
| Laadvermogen | 1.590 kg |
| Maximum gewicht aanhanger ongeremd | Onbekend |
| Maximum gewicht aanhanger geremd | Onbekend |
| Aantal zitplaatsen | 3 |
| Aantal wielen | 4 |

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 3

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

06 juni 2007

Eerste toelating nationaal

06 juni 2007

Datum aansprakelijkheid

29 juli 2015

APK vervaldatum

01 juli 2020

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 01 juli 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
2. Stuur- of fuseekogel met slijtage kleiner of gelijk 1,0 mm
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
5. Stuur- of fuseekogel met slijtage kleiner of gelijk 1,0 mm

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 169,-

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 39.722,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

BPM

€ 10.751,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter

onbekend

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Er zijn 2.623.451 voertuigen ouder dan deze



2.599.459 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK