



53-TZD-3

Finnik Kenteken Check Peugeot 508 SW 1.6 THP Active

Deze Peugeot 508 SW komt uit 2012, werd geleverd van 01-10-2010 tot 31-03-2014 en kostte toen € 36.960,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2012 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 115 kW (156 PK) en een cilinderinhoud van 1598 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 217 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 9,5 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,10 liter per 100 km en hij weegt 1405 kg. De APK is geldig tot 03-10-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 181,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 217 km/h	Acceleratie 9,5 seconden
Vermogen 156 PK	Gewicht 1.405 kg	1e toel. NL 09-05-2012
Cilinderinhoud 1598 cm ³	Nieuwprijs € 36.960,-	APK 03-10-2020



Basis gegevens

Merk	Peugeot
Model	508 SW
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6 THP Active
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Midden(D)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1598 cm ³
Motorcode	5F02
Vermogen	115 kW (156 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	282 cm
Koppel	240 Nm
Tankinhoud in liters	72 lt
Maximaal toerental	5800 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1400
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	9,5 seconden
Topsnelheid	217 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.405 kg
Maximaal gewicht	2.100 kg
Gewicht rijklaar	1.505 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.775 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Nee
Eerste toelating internationaal	09 mei 2012
Eerste toelating nationaal	09 mei 2012
Datum aansprakelijkheid	12 oktober 2019
APK vervaldatum	03 oktober 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 03 oktober 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Afstelling dimlicht
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Band onvoldoende profiel
5. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

hoogwaardige uitstraling en uitrusting

ruim en praktisch

vlotte, stille, zuinige 1.6 THP motor

+ Min

onhandige schaalverdeling snelheidsmeter

elektronische handrem werkt te traag

weinig aandacht voor actieve veiligheid



Samenvatting

De 508 is een uitstekend rijdende auto die een enorme sprong vooruit is ten opzichte van de 407. Dat is de laatste stand van zaken bij Peugeot.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 181,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 282,21

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 36.960,-

Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

BPM

€ 7.470,-

Rest BPM

€ 1.123,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,1 (7,1 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,2 (5,2 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 9,5 (10,5 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

165 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 797 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



15% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.767.489 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 7.898 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



985.529 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1968