



53-PT-DN

## Finnik Kenteken Check Daewoo Kalos 1.2 Pure

Deze Daewoo Kalos komt uit 2004, werd geleverd van 15-02-2003 tot 31-12-2004 en kostte toen € 10.995,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2004 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 53 kW (72 PK) en een cilinderinhoud van 1150 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 157 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 13,7 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,60 liter per 100 km en hij weegt 935 kg. De APK is geldig tot 18-11-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 73,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 157 km/h	<b>Acceleratie</b> 13,7 seconden
<b>Vermogen</b> 72 PK	<b>Gewicht</b> 935 kg	<b>1e toel. NL</b> 18-11-2004
<b>Cilinderinhoud</b> 1150 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 10.995,-	<b>APK</b> 18-11-2019



## Basis gegevens

Merk	Daewoo
Model	Kalos
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.2 Pure
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1150 cm <sup>3</sup>
Motorcode	B12S1
Vermogen	53 kW (72 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	248 cm
Koppel	104 Nm
Maximaal toerental	5400 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4400
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	13,7 seconden
Topsnelheid	157 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	935 kg
Maximaal gewicht	1.455 kg
Gewicht rijklaar	1.035 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	500 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.100 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	1
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
<b>Eerste toelating internationaal</b>	18 november 2004
<b>Eerste toelating nationaal</b>	18 november 2004
<b>Datum aansprakelijkheid</b>	01 mei 2019
<b>APK vervaldatum</b>	18 november 2019
<b>Parallel geïmporteerd</b>	Nee
<b>Status kenteken</b>	Geldig

## Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 18 november 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
5. Afstelling dimlicht

## Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

+ Plus

nette prijs

zeer geslaagde vormgeving

ruim

+ Min

matige wegligging

matige afwerking

zeer grote dode hoek



AutoZine

## Samenvatting

Met ieder nieuw model wordt het merk Daewoo steeds een stukje beter. De Kalos was al aardig om te zien, ruim en voordelig. Voortaan komt daar een moderne 1.4 16v motor bij. Het weggedrag blijft matig.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 73,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%  
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%  
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 83,95

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 10.995,-

### Waardeindicatie

tussen € 0,- en € 1.000,-

### BPM

€ 1.617,-

### Rest BPM

€ 43,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,2 (6,6 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,2 (5,5 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,9 (8,4 l/100 km)

Energie­label

D

Uitstoot CO2

159 g/km

Euro­klasse

Euro 3

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1791 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



51% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.651.364 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 6.682 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



6.493.554 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1965