



53-JF-ZZ

Finnik Kenteken Check Suzuki Wagon R+ 1.3 Season

Deze Suzuki Wagon R+ komt uit 2002, werd geleverd van 28-09-2001 tot 22-07-2002 en kostte toen € 11.617,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2002 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 56 kW (76 PK) en een cilinderinhoud van 1298 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 155 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,5 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,10 liter per 100 km en hij weegt 905 kg. De APK is geldig tot 24-01-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 73,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 155 km/h	Acceleratie 12,5 seconden
Vermogen 76 PK	Gewicht 905 kg	1e toel. NL 19-03-2002
Cilinderinhoud 1298 cm ³	Nieuwprijs € 11.617,-	APK 24-01-2020



Basis gegevens

Merk	Suzuki
Model	Wagon R+
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.3 Season
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Mini(A)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1298 cm ³
Motorcode	G13BB
Vermogen	56 kW (76 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	236 cm
Koppel	115 Nm
Tankinhoud in liters	41 lt
Maximaal toerental	5500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4250
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	12,5 seconden
Topsnelheid	155 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	905 kg
Maximaal gewicht	1.355 kg
Gewicht rijklaar	1.005 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	350 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	650 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	7
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	19 maart 2002
Eerste toelating nationaal	19 maart 2002
Datum aansprakelijkheid	10 september 2019
APK vervaldatum	24 januari 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 24 januari 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
4. Onderdeel reminrichting ondeugdelijk
5. Band onvoldoende profiel

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

prima kilometersvreter op budget

ruim en praktisch

wendbaar en handzaam in druk verkeer

+ Min

betrouwbaarheid Italiaanse dieselmotor laat te wensen over

matig weggedrag bij extreme weersomstandigheden

AutoZine



Samenvatting

De Suzuki Wagon R+ is voordelig, compact en toch heel ruim. Dankzij een dieselmotor is de Wagon R+ nu ook nog eens een kilometersvreter op budget. Biedt meer dan het uiterlijk doet vermoeden.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 73,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 11.617,-

BPM

€ 2.082,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 16,4 (6,1 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 19,6 (5,1 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 12,8 (7,8 l/100 km)

Energie label

C

Uitstoot CO2

145 g/km

Euroklasse

Euro 3

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1971 dagen in bezit per
eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van
deze kleur



52% van de bezitters is vrouw



Er zijn 767.886 voertuigen ouder
dan deze



Er rijden 23.524 voertuigen van dit
merk/model rond in Nederland



5.835.733 voertuigen zijn sneller
of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren
in 1954