



53-HX-XX

Finnik Kenteken Check Cadillac Seville 4.6-V8 STS

Deze Cadillac Seville komt uit 2002, werd geleverd van 01-11-1998 tot 31-12-2004 en kostte toen € 87.041,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2002 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 224 kW (305 PK) en een cilinderinhoud van 4565 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 240 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 6,8 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 14,10 liter per 100 km en hij weegt 1757 kg. De APK is geldig tot 06-03-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 267,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 240 km/h	Acceleratie 6,8 seconden
Vermogen 305 PK	Gewicht 1.757 kg	1e toel. NL 11-01-2002
Cilinderinhoud 4565 cm ³	Nieuwprijs € 87.041,-	APK 06-03-2019



Basis gegevens

Merk	Cadillac
Model	Seville
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	4.6-V8 STS
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Inrichtingscode	sedan
Type voertuig	Sedan
Segment	Groot(F)

Motor en techniek

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	4565 cm ³
Motorcode	L37
Vermogen	224 kW (305 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	285 cm
Koppel	400 Nm
Tankinhoud in liters	70 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4400
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	6,8 seconden
Topsnelheid	240 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.757 kg
Maximaal gewicht	2.284 kg
Gewicht rijklaar	1.857 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	454 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.361 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	7
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Nee
Eerste toelating internationaal	11 januari 2002
Eerste toelating nationaal	11 januari 2002
Datum aansprakelijkheid	01 maart 2012
APK vervaldatum	06 maart 2019
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 06 maart 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Verplicht licht/retroreflector niet vlgs voorschrift
2. Onderdelen reminrichting
3. Remlicht werkt niet (goed)
4. Ruitenwisser/-sproeier werkt niet goed/niet aanwezig
5. Banden

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 267,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 87.041,-

BPM

€ 22.844,-

Rest BPM

€ 8,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 7,1 (14,1 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 9,1 (11,0 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 5,1 (19,5 l/100 km)

Energie­label

G

Uitstoot CO2

335 g/km

Euro­klasse

Euro 3

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1643 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



11% van de bezitters is vrouw



Er zijn 846.126 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 227 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



76.437 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1963