



52-SP-ZG

Finnik Kenteken Check Chevrolet Tacuma 1.6-16V Breeze

Deze Chevrolet Tacuma komt uit 2006, werd geleverd van 18-01-2006 tot 28-02-2007 en kostte toen € 17.244,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2006 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 79 kW (107 PK) en een cilinderinhoud van 1598 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 167 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 8,00 liter per 100 km en hij weegt 1247 kg. De APK is geldig tot 31-03-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 138,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

AUTO

SCOUT 24

[Bekijk de advertentie](#)

Brandstof benzine	Topsnelheid 167 km/h	Acceleratie 12,2 seconden
Vermogen 107 PK	Gewicht 1.247 kg	1e toel. NL 31-03-2006
Cilinderinhoud 1598 cm ³	Nieuwprijs € 17.244,-	APK 31-03-2020



Basis gegevens

Merk	Chevrolet
Model	Tacuma
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6-16V Breeze
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	MPV
Segment	Midi-MPV(M)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1598 cm ³
Motorcode	A16DMS
Vermogen	79 kW (107 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	260 cm
Koppel	145 Nm
Maximaal toerental	6200 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4200
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	12,2 seconden
Topsnelheid	167 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.247 kg
Maximaal gewicht	1.828 kg
Gewicht rijklaar	1.347 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	600 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.200 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	31 maart 2006
Eerste toelating nationaal	31 maart 2006
Datum aansprakelijkheid	30 augustus 2019
APK vervaldatum	31 maart 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 31 maart 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
4. Afstelling dimlicht
5. Ruitenwisser-, ruitensproeierinstallatie

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 138,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 131,67

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 17.244,-

Waardeindicatie

tussen € 0,- en € 1.000,-

BPM

€ 3.613,-

Rest BPM

€ 143,-
BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,5 (8,0 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,9 (6,3 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 9,3 (10,8 l/100 km)

Energie­label

D

Uitstoot CO2

191 g/km

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1553 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



27% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.179.074 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 2.584 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



3.518.799 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1959