

52-BN-FG

Finnik Kenteken Check

Ford Transit 260S 2.0TDCi

Deze Ford Transit komt uit 2004, werd geleverd van 13-05-2002 tot 01-07-2006. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2004 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 92 kW (125 PK) en een cilinderinhoud van 2000 cc.

De APK is geldig tot 13-04-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 112,- per kwartaal.

| | | |
|-----------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------|
| Brandstof diesel | Topsnelheid - | Acceleratie - |
| Vermogen 125 PK | Gewicht 1.752 kg | 1e toel. NL 09-04-2004 |
| Cilinderinhoud 2000 cm ³ | Nieuwprijs - | APK 13-04-2020 |

Basis gegevens

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Merk | Ford |
| Model | Transit |
| Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering. | 260S 2.0TDCi |
| Voertuigsoort | Bedrijfswagen |
| Kleur | niet van toepassing |
| Kleur 2 | niet van toepassing |
| Aantal deuren | 5 |
| Brandstof | diesel |
| Soort transmissie | Handgeschakeld |
| Inrichtingscode | gesloten opbouw |
| Type voertuig | Bestel |
| Segment | Groot(C) |

Motor en techniek

| | |
|--------------------|----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 2000 cm ³ |
| Vermogen | 92 kW (125 PK) |
| G3 | Nee |
| Aandrijving | Voorwiel |
| Wielbasis | 293 cm |
| Turbo / Compressor | Ja |

Afmetingen en gewicht

| | |
|------------------------------------|----------|
| Gewicht | 1.752 kg |
| Maximaal gewicht | 2.455 kg |
| Gewicht rijklaar | 1.852 kg |
| Laadvermogen | 887 kg |
| Maximum gewicht aanhanger ongeremd | 750 kg |
| Maximum gewicht aanhanger geremd | Onbekend |
| Aantal zitplaatsen | 5 |
| Aantal wielen | 4 |

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 5

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

09 april 2004

Eerste toelating nationaal

09 april 2004

Datum aansprakelijkheid

20 september 2019

APK vervaldatum

13 april 2020

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 13 april 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
3. Onderdeel reminrichting ondeugdelijk
4. Ruitenwischer-, ruitensproeierinstallatie
5. Band onvoldoende profiel

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 112,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig. BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter

afwezig

Milieusticker Duitsland

geel

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Er zijn 1.413.233 voertuigen ouder dan deze



2.173.625 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK