

52-BH-XF

Finnik Kenteken Check

Volkswagen Transporter 2.5 TDI 332

Deze Volkswagen Transporter komt uit 2003, werd geleverd van 16-01-1996 tot 01-06-2003. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2003 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 75 kW (102 PK) en een cilinderinhoud van 2461 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 157 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 18,1 seconden. De APK is geldig tot 20-11-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 112,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 157 km/h	Acceleratie 18,1 seconden
Vermogen 102 PK	Gewicht 1.810 kg	1e toel. NL 29-04-2003
Cilinderinhoud 2461 cm ³	Nieuwprijs -	APK 20-11-2019

Basis gegevens

Merk	Volkswagen
Model	Transporter
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.5 TDI 332
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handgeschakeld
Inrichtingscode	gesloten opbouw
Type voertuig	Bestel
Segment	Middelgroot(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	5
Cilinderinhoud	2461 cm ³
Vermogen	75 kW (102 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	332 cm
Koppel	250 Nm
Maximaal toerental	3500 tpm
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	18,1 seconden
Topsnelheid	157 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.810 kg
Maximaal gewicht	2.730 kg
Gewicht rijklaar	1.910 kg
Laadvermogen	1.060 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	700 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	29 april 2003
Eerste toelating nationaal	29 april 2003
Datum aansprakelijkheid	19 februari 2018
APK vervaldatum	20 november 2019
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 20 november 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Uitlaatsysteem niet gasdicht/ondeugdelijk bevestigd
4. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
5. Stuur- of fuseekogel met slijtage kleiner of gelijk 1,0 mm

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 112,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig. BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter

onbekend

Milieusticker Duitsland

geel

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Er zijn 1.289.023 voertuigen ouder dan deze



3.926.286 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK