



51-RG-VV

Finnik Kenteken Check Toyota Yaris 1.3 VVT-i S-Line

Deze Toyota Yaris komt uit 2005, werd geleverd van 01-01-2005 tot 31-12-2005 en kostte toen € 15.084,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2005 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 64 kW (87 PK) en een cilinderinhoud van 1299 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 175 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,1 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,60 liter per 100 km en hij weegt 880 kg. De APK is geldig tot 06-04-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 73,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

AUTO

SCOUT 24

Bekijk de advertentie

Brandstof benzine	Topsnelheid 175 km/h	Acceleratie 12,1 seconden
Vermogen 87 PK	Gewicht 880 kg	1e toel. NL 06-04-2005
Cilinderinhoud 1299 cm ³	Nieuwprijs € 15.084,-	APK 06-04-2020



Basis gegevens

Merk	Toyota
Model	Yaris
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.3 VVT-i S-Line
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1299 cm ³
Motorcode	2SZ-FE
Vermogen	64 kW (87 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	237 cm
Koppel	124 Nm
Tankinhoud in liters	45 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4200
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	12,1 seconden
Topsnelheid	175 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	880 kg
Maximaal gewicht	1.385 kg
Gewicht rijklaar	980 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	400 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	900 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	1
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	06 april 2005
Eerste toelating nationaal	06 april 2005
Datum aansprakelijkheid	13 januari 2019
APK vervaldatum	06 april 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 06 april 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met onvoldoende spanning
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Ruitenwisser-, ruitensproeierinstallatie
4. Band onvoldoende profiel
5. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Status	Openstaande terugroepactie
Melddatum	28 april 2016
Omschrijving defect	Bij het activeren van de voorste passagiersairbag kan in de gasontsteker een te hoge druk worden opgebouwd. Hierdoor kan de behuizing beschadigen en kunnen metaaldeeltjes losraken en wegschieten.
Matëriële gevolgen	De metaaldeeltjes kunnen de inzittenden verwonden. Tevens zal de airbag geen bescherming bieden en is er kans op warmteontwikkeling.
Beschrijving van herstel	De producent roept de betreffende voertuigen terug. Maatregelen worden genomen om het defect te verhelpen. De voertuigeigenaar wordt verzocht een afspraak te maken met de merkdealer. Deze zal de airbagontsteker vervangen.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

ergonomisch zeer doordacht

rijdt een klasse rijker

ruim van binnen, compact van buiten

+ Min

indirecte reactie op sturen (alleen 1.3 liter motor)

gammelle constructie bovenste dashboardkastjes

optionele M-MT versnellingsbak voelt bestuurder niet goed aan



Samenvatting

Met de komst van de tweede generatie van de Yaris is Toyota's instapmodel een stuk volwassener geworden. De prestaties, het comfort en de ergonomie zijn met stappen vooruit gegaan.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 73,-

Bijtellingsklasse

20%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €19.922,- : 36,55%

Inkomen €33.716,- t/m €66.421,- : 40,8%

Inkomen €66.422,- en hoger : 52%

36,55%: € 91,89

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 15.084,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 3.036,-

Rest BPM

€ 105,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,9 (5,6 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,4 (4,9 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,7 (6,8 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

133 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1679 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



54% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.991.055 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 137.034 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.179.644 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1960