



51-PZ-ZK

Finnik Kenteken Check SEAT Arosa 1.4i Stella

Deze SEAT Arosa komt uit 2005, werd geleverd van 15-01-2001 tot 31-03-2005 en kostte toen € 11.772,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2005 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 44 kW (60 PK) en een cilinderinhoud van 1390 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 160 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 14,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,20 liter per 100 km en hij weegt 874 kg. De APK is geldig tot 03-09-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 74,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 160 km/h	Acceleratie 14,2 seconden
Vermogen 60 PK	Gewicht 874 kg	1e toel. NL 04-01-2005
Cilinderinhoud 1390 cm ³	Nieuw prijs € 11.772,-	APK 03-09-2021



Basis gegevens

Merk	SEAT
Model	Arosa
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4i Stella
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Mini(A)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1390 cm ³
Motorcode	AUD
Vermogen	44 kW (60 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	232 cm
Koppel	116 Nm
Maximaal toerental	4700 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3000
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	14,2 seconden
Topsnelheid	160 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	874 kg
Maximaal gewicht	1.400 kg
Gewicht rijklaar	974 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	450 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	800 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	04 januari 2005
Eerste toelating nationaal	04 januari 2005
Datum aansprakelijkheid	27 augustus 2020
APK vervaldatum	03 september 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 03 september 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Uitlaatsysteem niet gasdicht/ondeugdelijk bevestigd
3. Uitlaatsysteem niet gasdicht
4. Bandenspanning niet op juiste waarde
5. Stofhoes fuseekogel dicht niet meer af

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

goede prijs/prestatie verhouding

leuke eigentijdse vormgeving

ook geschikt voor lange afstanden

+ Min

weinig bergruimte

krappe achterbank

onhandig geplaatste bediening kachel



Samenvatting

De Seat Arosa is een degelijke, praktische stadsauto tegen een scherpe prijs. Weinig luxe, maar wel voldoende comfort voor langere ritten buiten de stad.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 74,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 11.772,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 2.124,-

Rest BPM

€ 36,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,1 (6,2 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,0 (5,0 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,0 (8,3 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

149 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1512 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



56% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.335.420 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 15.782 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



7.878.434 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1973