



51-PV-LV

Finnik Kenteken Check Volkswagen Touran 1.6 Trendline

Deze Volkswagen Touran komt uit 2005, werd geleverd van 01-06-2003 tot 31-10-2006 en kostte toen € 27.045,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2005 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 75 kW (102 PK) en een cilinderinhoud van 1595 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 179 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 12,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 8,00 liter per 100 km en hij weegt 1443 kg. De APK is geldig tot 16-03-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 183,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 179 km/h	Acceleratie 12,9 seconden
Vermogen 102 PK	Gewicht 1.443 kg	1e toel. NL 03-01-2005
Cilinderinhoud 1595 cm ³	Nieuwprijs € 27.045,-	APK 16-03-2021



Basis gegevens

Merk	Volkswagen
Model	Touran
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6 Trendline
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	MPV
Segment	Midi-MPV(M)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1595 cm ³
Motorcode	BGU
Vermogen	75 kW (102 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	268 cm
Koppel	148 Nm
Tankinhoud in liters	60 lt
Maximaal toerental	5600 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3800
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	12,9 seconden
Topsnelheid	179 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.443 kg
Maximaal gewicht	2.140 kg
Gewicht rijklaar	1.543 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.200 kg
Aantal zitplaatsen	7
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	1
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	03 januari 2005
Eerste toelating nationaal	03 januari 2005
Datum aansprakelijkheid	06 november 2017
APK vervaldatum	16 maart 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 16 maart 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Stofhoes van de aandrijfjas dicht niet af
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
5. Stofhoes aandrijfjas beschadigd en dicht niet af

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

functioneel en degelijk

zeer ruim (vooral de kofferruimte)

veel aandacht voor veiligheid

+ Min

op geen enkel punt aanwijsbaar beter dan de concurrentie

niet vrij van kraakjes en rammettjes

forse prijs



Samenvatting

Volkswagen heeft de tijd genomen om met een middelgrote familiebus te komen, maar het resultaat is er naar. De Touran weet zich te onderscheiden met gigantische ruimte en een uitstekende wegligging.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 183,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 27.045,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 5.900,-

Rest BPM

€ 95,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,5 (8,0 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,9 (6,3 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 9,1 (11,0 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

192 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1328 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



21% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.310.174 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 37.099 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



3.926.286 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1966