



50-ZGN-3

Finnik Kenteken Check Dacia Sandero 1.2 Blackline

Deze Dacia Sandero komt uit 2011, werd geleverd van 01-01-2010 tot 31-07-2011 en kostte toen € 13.163,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2012 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 55 kW (75 PK) en een cilinderinhoud van 1149 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 161 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 13,6 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,90 liter per 100 km en hij weegt 950 kg. De APK is geldig tot 19-03-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 73,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 161 km/h	Acceleratie 13,6 seconden
Vermogen 75 PK	Gewicht 950 kg	1e toel. NL 30-10-2012
Cilinderinhoud 1149 cm ³	Nieuwprijs € 13.163,-	APK 19-03-2020



Basis gegevens

Merk	Dacia
Model	Sandero
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.2 Blackline
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1149 cm ³
Motorcode	D4F F7
Vermogen	55 kW (75 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	258 cm
Koppel	107 Nm
Tankinhoud in liters	50 lt
Maximaal toerental	5500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4250
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	13,6 seconden
Topsnelheid	161 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	950 kg
Maximaal gewicht	1.470 kg
Gewicht rijklaar	1.050 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	525 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.100 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	1
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	08 maart 2011
Eerste toelating nationaal	30 oktober 2012
Datum aansprakelijkheid	16 maart 2019
APK vervaldatum	19 maart 2020
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 19 maart 2020.

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende APK afkeerpunten.

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

scherpe prijs

ruim en degelijk

vlot uiterlijk

+ Min

zware, indirecte besturing

gevoelloze koppeling

matige prestaties



Samenvatting

De Dacia Sandero kent weinig verfijning en de prestaties zijn matig. Maar daar is de prijs ook naar! Degelijk vervoer van A naar B, daar gaat het om bij de Sandero. Ga voor een basis-uitvoering.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 73,-

Bijtellingsklasse

20%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 80,40

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 13.163,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

BPM

€ 3.761,-

Rest BPM

€ 418,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,9 (5,9 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,4 (4,9 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,2 (7,6 l/100 km)

Energie label

C

Uitstoot CO₂

135 g/km

Euroklasse

Euro 5

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1247 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



36% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.410.126 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 14.679 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



6.439.840 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1959