



50-SB-XR

Finnik Kenteken Check Peugeot 206 SW 1.4-16V XS Pack

Deze Peugeot 206 SW komt uit 2005, werd geleverd van 01-10-2003 tot 01-04-2005 en kostte toen € 18.687,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2005 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 65 kW (88 PK) en een cilinderinhoud van 1360 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 179 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,50 liter per 100 km en hij weegt 1013 kg. De APK is geldig tot 04-09-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 95,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 179 km/h	Acceleratie 10,9 seconden
Vermogen 88 PK	Gewicht 1.013 kg	1e toel. NL 30-11-2005
Cilinderinhoud 1360 cm ³	Nieuwprijs € 18.687,-	APK 04-09-2020



Basis gegevens

Merk	Peugeot
Model	206 SW
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4-16V XS Pack
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1360 cm ³
Motorcode	KFU
Vermogen	65 kW (88 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	244 cm
Koppel	133 Nm
Tankinhoud in liters	50 lt
Maximaal toerental	5250 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3250
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	10,9 seconden
Topsnelheid	179 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.013 kg
Maximaal gewicht	1.515 kg
Gewicht rijklaar	1.113 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	500 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	900 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	30 november 2005
Eerste toelating nationaal	30 november 2005
Datum aansprakelijkheid	23 september 2015
APK vervaldatum	04 september 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 04 september 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band onvoldoende profiel
3. Uitlaatsysteem niet gasdicht/ondeugdelijk bevestigd
4. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
5. Afstelling dimlicht

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

geslaagde combinatie werk/vrijetijd

prima onderstel

fraaie vormgeving

+ Min

prestaties 1.4-liter diesel net voldoende

onhandige schaalverdeling snelheidsmeter



Samenvatting

De Peugeot 206 SW combineert de handelbaarheid van een compacte auto met de functionaliteit van een stationcar. De 1.4 HDi presteert matig, maar het levendige onderstel maakt veel goed.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 95,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 142,68

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 18.687,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 4.028,-

Rest BPM

€ 149,-
BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,4 (6,5 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,9 (5,3 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,8 (8,5 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

155 g/km

Euro­klasse

Euro 3

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1463 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



38% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.063.700 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 11.623 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.118.391 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1969