



4-XJX-91

Finnik Kenteken Check Jaguar XF 3.0D S V6 Prem. Lux.

Deze Jaguar XF komt uit 2009, werd geleverd van 01-02-2009 tot 30-06-2011 en kostte toen € 83.890,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2014 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 202 kW (275 PK) en een cilinderinhoud van 2993 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 250 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 6,4 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,80 liter per 100 km en hij weegt 1745 kg. De APK is geldig tot 08-09-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 470,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 250 km/h	Acceleratie 6,4 seconden
Vermogen 275 PK	Gewicht 1.745 kg	1e toel. NL 19-08-2014
Cilinderinhoud 2993 cm ³	Nieuwprijs € 83.890,-	APK 08-09-2019



Basis gegevens

Merk	Jaguar
Model	XF
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	3.0D S V6 Prem. Lux.
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Inrichtingscode	sedan
Type voertuig	Sedan
Segment	Groot midden(E)

Motor en techniek

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2993 cm ³
Motorcode	306DT
Vermogen	202 kW (275 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	291 cm
Koppel	600 Nm
Tankinhoud in liters	70 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2000
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	6,4 seconden
Topsnelheid	250 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.745 kg
Maximaal gewicht	2.360 kg
Gewicht rijklaar	1.845 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.850 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	5
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	24 juli 2009
Eerste toelating nationaal	19 augustus 2014
Datum aansprakelijkheid	20 september 2018
APK vervaldatum	08 september 2019
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 08 september 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
3. Parkeerrem werkt niet op 2 wielen
4. Stadslicht werkt niet (goed)
5. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

unieke combinatie van moderne techniek en Britse traditie

uitstekende rijeigenschappen

bijzonder stil en comfortabel

+ Min

hoofdsteunen te laag

matig functionerende regensensor / bijgeluiden ruitenwissers

trage werking navigatiesysteem



Samenvatting

De XF is de 2e Jaguar van deze nieuwe generatie. Wat is gebleven zijn het vakmanschap en de luxe die horen bij een Jaguar. Het weggedrag is sportief en daarmee maakt de oude garde plaats voor nieuw.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 470,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 640,54

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 83.890,-

Waardeindicatie

tussen € 10.000,- en € 13.500,-

BPM

€ 2.123,-

Rest BPM

€ 147,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,7 (6,8 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,2 (5,5 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,5 (9,5 l/100 km)

Energie­label

D

Uitstoot CO2

179 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roet­filter

affabriek

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 897 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



12% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.621.761 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 2.395 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



101.647 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1958