


4-VLV-10

Finnik Kenteken Check

Dodge Ram 1500 5.7 V8 4x4 QC 6'4

Deze Dodge Ram 1500 komt uit 2011, werd geleverd van 01-01-2009 tot 31-12-2012 en kostte toen € 36.210,-. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2011 op kenteken en is voorzien van een lpg én een benzine motor. De lpgmotor heeft een maximum vermogen van 291 kW (396 PK) en een cilinderinhoud van 5654 cc.

De APK is geldig tot 19-04-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 149,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

finnik
de Autoriteit

Bekijk de advertentie

Brandstof lpg + benzine	Topsnelheid -	Acceleratie -
Vermogen 396 PK	Gewicht 2.446 kg	1e toel. NL 08-03-2011
Cilinderinhoud 5654 cm ³	Nieuwprijs € 36.210,-	APK 19-04-2020

Basis gegevens

Merk	Dodge
Model	Ram 1500
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	5.7 V8 4x4 QC 6'4
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	lpg
Brandstof 2	benzine
Soort transmissie	Automaat
Inrichtingscode	open wagen
Type voertuig	Pick-up
Segment	(H)

Motor en techniek

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	5654 cm ³
Vermogen	291 kW (396 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Terreinwagen
Wielbasis	356 cm
Koppel	552 Nm
Tankinhoud in liters	98 lt
Maximaal toerental	5600 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4000
Turbo / Compressor	Nee

Afmetingen en gewicht

Gewicht	2.446 kg
Maximaal gewicht	3.084 kg
Gewicht rijklaar	2.546 kg
Laadvermogen	639 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 5

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

08 maart 2011

Eerste toelating nationaal

08 maart 2011

Datum aansprakelijkheid

06 april 2019

APK vervaldatum

19 april 2020

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 19 april 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
2. Stuur- of fuseekogel met slijtage kleiner of gelijk 1,0 mm
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Stuur- of fuseekogel met slijtage kleiner of gelijk 1,0 mm
5. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Status	Openstaande terugroepactie
Melddatum	10 oktober 2018
Omschrijving defect	De voorste bevestigingsband van de brandstoftank kan mogelijk losraken als gevolg van corrosie van de montagebeugel.
Matëriële gevolgen	Contact tussen de brandstoftank en de grond en daardoor een verhoogd risico op brandstoflekkage.
Beschrijving van herstel	De voertuigeigenaar wordt uitgenodigd een afspraak te maken met een merkdealer. De dealer zal een verstevigingsbeugel voor de band van de brandstoftank installeren. Wanneer de oude band van de brandstoftank is losgeraakt van de oorspronkelijke montagebeugel, worden de voorste en achterste brandstoftankband vervangen door nieuwe exemplaren.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019	Noord-Holland: € 149,-
Nieuwprijs De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.	€ 36.210,-
BPM	€ 7.737,-
Rest BPM	Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter	n.v.t.
Milieusticker Duitsland	groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Er zijn 4.469.713 voertuigen ouder
dan deze



21.189 voertuigen zijn sneller of
hebben meer PK