



4-SPJ-64

Finnik Kenteken Check Volkswagen Golf Plus 1.2 TSI Trendl.BlueM

Deze Volkswagen Golf Plus komt uit 2013, werd geleverd van 01-11-2009 tot 31-12-2013 en kostte toen € 24.924,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2013 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 77 kW (105 PK) en een cilinderinhoud van 1198 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 188 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,3 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,50 liter per 100 km en hij weegt 1264 kg. De APK is geldig tot 19-10-2022 en de wegenbelasting bedraagt € 161,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 188 km/h	Acceleratie 11,3 seconden
Vermogen 105 PK	Gewicht 1.264 kg	1e toel. NL 21-11-2013
Cilinderinhoud 1198 cm ³	Nieuwprijs € 24.924,-	APK 19-10-2022



Basis gegevens

Merk	Volkswagen
Model	Golf Plus
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.2 TSI Trendl.BlueM
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	wit
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	MPV
Segment	Midi-MPV(M)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1198 cm ³
Motorcode	CBZ
Vermogen	77 kW (105 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	258 cm
Koppel	175 Nm
Tankinhoud in liters	55 lt
Maximaal toerental	5000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1500
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	11,3 seconden
Topsnelheid	188 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.264 kg
Maximaal gewicht	1.880 kg
Gewicht rijklaar	1.364 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	680 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.200 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	1
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	21 november 2013
Eerste toelating nationaal	21 november 2013
Datum aansprakelijkheid	23 juli 2018
APK vervaldatum	19 oktober 2022
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 19 oktober 2022.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Dimlicht onjuist afgesteld
3. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht
4. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
5. Bandenspanning niet op juiste waarde

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

alle voordelen van een Golf

vlotte en zuinige 1.4 TSI motor

alle voordelen van een MPV

+ Min

sober en fantasieloos interieur

forse prijs



Samenvatting

Nieuw en toch vertrouwd, zo is de vernieuwde Volkswagen Golf Plus het beste samen te vatten. En dat is precies zoals VW het bedoelde. Het sterke punt van de Golf+ is de ruimte en het vertrouwde gevoel

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 161,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 193,94

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 24.924,-

Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

BPM

€ 3.875,-

Rest BPM

€ 647,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,2 (5,5 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 20,8 (4,8 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,9 (6,7 l/100 km)

Energie­label

A

Uitstoot CO2

126 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1564 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 755.834 voertuigen van deze kleur



25% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.985.883 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 27.027 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



3.821.964 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1953