



4-KVZ-77

## Finnik Kenteken Check Peugeot 208 1.6 e-HDi Blue Lease

Deze Peugeot 208 komt uit 2013, werd geleverd van 01-08-2012 tot 31-01-2015 en kostte toen € 19.630,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2013 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 68 kW (92 PK) en een cilinderinhoud van 1560 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 185 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 3,40 liter per 100 km en hij weegt 1055 kg. De APK is geldig tot 19-03-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 263,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> diesel	<b>Topsnelheid</b> 185 km/h	<b>Acceleratie</b> 10,9 seconden
<b>Vermogen</b> 92 PK	<b>Gewicht</b> 1.055 kg	<b>1e toel. NL</b> 02-08-2013
<b>Cilinderinhoud</b> 1560 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 19.630,-	<b>APK</b> 19-03-2020



## Basis gegevens

Merk	Peugeot
Model	208
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6 e-HDi Blue Lease
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1560 cm <sup>3</sup>
Motorcode	9H06
Vermogen	68 kW (92 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	254 cm
Koppel	230 Nm
Tankinhoud in liters	50 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1750
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	10,9 seconden
Topsnelheid	185 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.055 kg
Maximaal gewicht	1.625 kg
Gewicht rijklaar	1.155 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	570 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.150 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	02 augustus 2013
Eerste toelating nationaal	02 augustus 2013
Datum aansprakelijkheid	06 april 2019
APK vervaldatum	19 maart 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 19 maart 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Bandenspanning niet op juiste waarde
2. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
3. Band onvoldoende profiel
4. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
5. Uitlaatsysteem ondeugdelijk bevestigd

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

een echte stap vooruit in het segment

geslaagde vormgeving

prima rijeigenschappen

### + Min

onoverzichtelijk

verwarrende bediening audio- en navigatiesysteem

1.6 VTi vermoeiend op lange afstand



## Samenvatting

Peugeot heeft met de 208 een auto met een uitgesproken karakter gebouwd, zonder zich te vervreemden van de klant. De zit is bijzonder, de motoren prima (neem de 3-cilinder!) en het uiterlijk deugt.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 263,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%  
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%  
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 149,88

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 19.630,-

### Waardeindicatie

tussen € 4.500,- en € 7.000,-

### BPM

€ 1.010,-

### Rest BPM

€ 222,-

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 29,4 (3,4 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 32,3 (3,1 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 25,6 (3,9 l/100 km)

Energie­label

A

Uitstoot CO2

88 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roet­filter

affabriek

Milie­sticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 688 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



47% van de bezitters is vrouw



Er rijden 48.415 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



4.687.124 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1963