



49-ZP-XH

Finnik Kenteken Check Chevrolet Kalos 1.2 Pure

Deze Chevrolet Kalos komt uit 2008, werd geleverd van 01-01-2005 tot 31-08-2008 en kostte toen € 11.337,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2008 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 53 kW (72 PK) en een cilinderinhoud van 1150 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 157 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 13,7 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,40 liter per 100 km en hij weegt 965 kg. De APK is geldig tot 29-06-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 96,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 157 km/h	Acceleratie 13,7 seconden
Vermogen 72 PK	Gewicht 965 kg	1e toel. NL 05-05-2008
Cilinderinhoud 1150 cm ³	Nieuwprijs € 11.337,-	APK 29-06-2021



Basis gegevens

Merk	Chevrolet
Model	Kalos
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.2 Pure
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Hydrostatisch
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1150 cm ³
Motorcode	B12S1
Vermogen	53 kW (72 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	248 cm
Koppel	104 Nm
Tankinhoud in liters	45 lt
Maximaal toerental	5400 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4400
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	13,7 seconden
Topsnelheid	157 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	965 kg
Maximaal gewicht	1.455 kg
Gewicht rijklaar	1.065 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	500 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.100 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Nee
Eerste toelating internationaal	05 mei 2008
Eerste toelating nationaal	05 mei 2008
Datum aansprakelijkheid	15 januari 2021
APK vervaldatum	29 juni 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 29 juni 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band onvoldoende profiel
3. Band onvoldoende profiel
4. Bandenspanning niet op juiste waarde
5. Afstelling dimlicht

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

sterke verbetering t.o.v. voorgaande generatie

nette prijs

+ Min

onhandige constructie achter-gordels

matige afwerkingskwaliteit



Samenvatting

De Daewoo Kalos heet voortaan Chevrolet Kalos, technisch verschillen de auto's nauwelijks. De Amerikanen denken dat de Amerikaanse merknaam beter in het gehoor ligt en daarom heet Daewoo nu Chevrolet.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 96,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 88,22

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 11.337,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 2.190,-

Rest BPM

€ 105,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,6 (6,4 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,2 (5,2 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,8 (8,5 l/100 km)

Energie­label

D

Uitstoot CO2

153 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1694 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



50% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.509.506 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 7.647 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



6.493.554 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1964