



49-TR-PP

Finnik Kenteken Check Hyundai Tucson 2.0i Dynamic Cross

Deze Hyundai Tucson komt uit 2007, werd geleverd van 01-09-2006 tot 31-03-2010 en kostte toen € 25.134,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2007 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 104 kW (141 PK) en een cilinderinhoud van 1975 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 180 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,4 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 8,00 liter per 100 km en hij weegt 1437 kg. De APK is geldig tot 14-02-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 181,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

AUTO

SCOUT 24

[Bekijk de advertentie](#)

Brandstof benzine	Topsnelheid 180 km/h	Acceleratie 10,4 seconden
Vermogen 141 PK	Gewicht 1.437 kg	1e toel. NL 10-02-2007
Cilinderinhoud 1975 cm ³	Nieuwprijs € 25.134,-	APK 14-02-2020



Basis gegevens

Merk	Hyundai
Model	Tucson
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0i Dynamic Cross
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	SUV
Segment	Midi-SUV(S)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1975 cm ³
Motorcode	G4GC
Vermogen	104 kW (141 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	263 cm
Koppel	184 Nm
Tankinhoud in liters	58 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4500
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	10,4 seconden
Topsnelheid	180 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.437 kg
Maximaal gewicht	2.050 kg
Gewicht rijklaar	1.537 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	500 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.400 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	10 februari 2007
Eerste toelating nationaal	10 februari 2007
Datum aansprakelijkheid	05 maart 2019
APK vervaldatum	14 februari 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 14 februari 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
4. Afstelling dimlicht
5. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

Prima prijs/prestatie verhouding

Ruim

Goede rijeigenschappen voor een SUV

+ Min

Motorvermogen net voldoende

Matig schakelende versnellingsbak

Fors brandstofverbruik



Samenvatting

Bij de Hyundai Tucson draait het om het uiterlijk: de auto ziet er stoer uit, maar is in feite een heel gewone personenauto. Houdt wel rekening met een stevig verbruik.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 181,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 191,91

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 25.134,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

BPM

€ 5.802,-

Rest BPM

€ 298,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,5 (8,0 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,2 (6,6 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 9,6 (10,4 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

190 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1423 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



22% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.654.961 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 20.877 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.423.479 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1961