



49-HH-NR

Finnik Kenteken Check Citroen Xsara Picasso 1.6i

Deze Citroen Xsara Picasso komt uit 2001, werd geleverd van 01-05-2000 tot 30-04-2004 en kostte toen € 19.282,- . Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2001 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 70 kW (95 PK) en een cilinderinhoud van 1587 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 171 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 15 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,50 liter per 100 km en hij weegt 1215 kg. De APK is geldig tot 19-12-2018 en de wegenbelasting bedraagt € 139,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

**Auto
Scout24**

[Bekijk de advertentie](#)

Brandstof benzine	Topsnelheid 171 km/h	Acceleratie 15,0 seconden
Vermogen 95 PK	Gewicht 1.215 kg	1e toel. NL 03-08-2001
Cilinderinhoud 1587 cm ³	Nieuwprijs € 19.282,-	APK 19-12-2018



Basis gegevens

Merk	Citroen
Model	Xsara Picasso
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6i
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	MPV
Segment	Midi-MPV(M)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1587 cm ³
Motorcode	NFV
Vermogen	70 kW (95 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	276 cm
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	15,0 seconden
Topsnelheid	171 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.215 kg
Maximaal gewicht	1.790 kg
Gewicht rijklaar	1.315 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	650 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	900 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 4

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

03 augustus 2001

Eerste toelating nationaal

03 augustus 2001

Datum aansprakelijkheid

19 september 2020

APK vervaldatum

19 december 2018

Parallel geïmporteerd

Nee

Status kenteken

Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 19 december 2018.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Band onvoldoende profiel
4. Ruitenwisher-, ruitensproeierinstallatie
5. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

snel en zuinig

ergonomisch goed doordacht

stil en comfortabel

+ Min

lastig inleggen 2e versnelling

geen toerenteller



Samenvatting

De Citroën Xsara Picasso is een middelgrote MPV. Citroën is daar laat mee, maar heeft de tijd gebruikt om de kunst goed af te kijken van de concurrentie. Rijdt goed, volop ruimte.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 139,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 19.282,-

BPM

€ 4.192,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 13,3 (7,5 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 16,4 (6,1 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 10,0 (10,0 l/100 km)

Energie label

C

Uitstoot CO2

178 g/km

Euroklasse

Euro 3

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1658 dagen in bezit per
eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van
deze kleur



29% van de bezitters is vrouw



Er zijn 399.186 voertuigen ouder
dan deze



Er rijden 30.913 voertuigen van dit
merk/model rond in Nederland



4.599.888 voertuigen zijn sneller
of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren
in 1960