



48-ZJ-BF

Finnik Kenteken Check Audi TT 2.0 TFSI

Deze Audi TT komt uit 2008, werd geleverd van 01-09-2006 tot 31-05-2010 en kostte toen € 49.732,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2008 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 147 kW (200 PK) en een cilinderinhoud van 1984 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 240 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 6,4 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,70 liter per 100 km en hij weegt 1255 kg. De APK is geldig tot 14-06-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 159,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 240 km/h	Acceleratie 6,4 seconden
Vermogen 200 PK	Gewicht 1.255 kg	1e toel. NL 12-02-2008
Cilinderinhoud 1984 cm ³	Nieuwprijs € 49.732,-	APK 14-06-2020



Basis gegevens

Merk	Audi
Model	TT
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0 TFSI
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Inrichtingscode	coupe
Type voertuig	Coupé
Segment	Sportief(G)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1984 cm ³
Motorcode	BWA
Vermogen	147 kW (200 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	247 cm
Koppel	280 Nm
Tankinhoud in liters	55 lt
Maximaal toerental	5100 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1800
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	6,4 seconden
Topsnelheid	240 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.255 kg
Maximaal gewicht	1.680 kg
Gewicht rijklaar	1.355 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	5
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	12 februari 2008
Eerste toelating nationaal	12 februari 2008
Datum aansprakelijkheid	12 maart 2019
APK vervaldatum	14 juni 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 14 juni 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band onvoldoende profiel
3. Band met onvoldoende spanning
4. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
5. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

bloedmooi

snel

sublieme wegligging

+ Min

kostbaar

dashboard reflecteert in voorruit

rijgeluiden nadrukkelijk hoorbaar



Samenvatting

De tweede generatie van de Audi TT is meer sportwagen en minder luxe coupe geworden. De aandacht ging uit naar het mechaniek, ten koste van de elektronica. Karige uitrusting, subliem weggedrag.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 159,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 379,72

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 49.732,-

Waardeindicatie

tussen € 10.000,- en € 13.500,-

BPM

€ 12.273,-

Rest BPM

€ 751,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 13,0 (7,7 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,7 (6,0 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 9,4 (10,6 l/100 km)

Energie­label

D

Uitstoot CO2

183 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1360 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



30% van de bezitters is vrouw



Er zijn 3.103.097 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 5.213 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



393.378 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1970