



**48-RX-BZ**

## Finnik Kenteken Check Fiat Idea 1.4-16V Active

Deze Fiat Idea komt uit 2005, werd geleverd van 01-10-2003 tot 31-03-2007 en kostte toen € 19.282,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2005 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 70 kW (95 PK) en een cilinderinhoud van 1368 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 175 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,5 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,60 liter per 100 km en hij weegt 1130 kg. De APK is geldig tot 28-09-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 116,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

**AUTO**

**SCOUT 24**

[Bekijk de advertentie](#)

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 175 km/h	<b>Acceleratie</b> 11,5 seconden
<b>Vermogen</b> 95 PK	<b>Gewicht</b> 1.130 kg	<b>1e toel. NL</b> 28-09-2005
<b>Cilinderinhoud</b> 1368 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 19.282,-	<b>APK</b> 28-09-2019



## Basis gegevens

Merk	Fiat
Model	Idea
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4-16V Active
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	MPV
Segment	Mini-MPV(L)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1368 cm <sup>3</sup>
Motorcode	843A1000
Vermogen	70 kW (95 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	251 cm
Koppel	128 Nm
Tankinhoud in liters	47 lt
Maximaal toerental	5800 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4500
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	11,5 seconden
Topsnelheid	175 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.130 kg
Maximaal gewicht	1.655 kg
Gewicht rijklaar	1.230 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	400 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.000 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	1
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	28 september 2005
Eerste toelating nationaal	28 september 2005
Datum aansprakelijkheid	25 februari 2019
APK vervaldatum	28 september 2019
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 28 september 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Kleur verplichte lichten
3. Afstelling dimlicht
4. Ruitenwisser-, ruitensproeierinstallatie
5. Band met onvoldoende spanning

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

Aardige vormgeving

Veel bergruimte / zeer praktisch

Ergonomisch zeer doordacht

### + Min

Bijzonder traag, niet bijzonder zuinig

Onhandig kleine buitenspiegels

Matige afwerking



## Samenvatting

Een goed idee van Fiat: een charmante, ruime en prima rijdende compacte gezinsauto. Minder goed zijn de dieselmotor en de bouwkwiteit.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 116,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%  
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%  
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 147,23

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 19.282,-

### Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

### BPM

€ 4.192,-

### Rest BPM

€ 158,-  
BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.



## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,2 (6,6 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,2 (5,5 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,8 (8,5 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

157 g/km

Euro­klasse

Euro 3

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1763 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



38% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.108.586 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 2.330 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



4.599.888 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1957