



47-TR-RZ

Finnik Kenteken Check Suzuki Wagon R+ 1.0 Trend

Deze Suzuki Wagon R+ komt uit 2007, werd geleverd van 01-06-2005 tot 31-03-2008 en kostte toen € 7.638,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2007 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 44 kW (60 PK) en een cilinderinhoud van 998 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 145 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 17,7 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,80 liter per 100 km en hij weegt 940 kg. De APK is geldig tot 14-01-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 73,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 145 km/h	Acceleratie 17,7 seconden
Vermogen 60 PK	Gewicht 940 kg	1e toel. NL 05-01-2007
Cilinderinhoud 998 cm ³	Nieuwprijs € 7.638,-	APK 14-01-2020



Basis gegevens

Merk	Suzuki
Model	Wagon R+
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.0 Trend
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	rood
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Mini(A)

Motor en techniek

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	998 cm ³
Motorcode	Z10XEP
Vermogen	44 kW (60 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	236 cm
Koppel	88 Nm
Tankinhoud in liters	41 lt
Maximaal toerental	5600 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3800
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	17,7 seconden
Topsnelheid	145 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	940 kg
Maximaal gewicht	1.435 kg
Gewicht rijklaar	1.040 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	350 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	650 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	05 januari 2007
Eerste toelating nationaal	05 januari 2007
Datum aansprakelijkheid	05 april 2019
APK vervaldatum	14 januari 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 14 januari 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Band met onvoldoende spanning
4. Bandenspanning niet op juiste waarde
5. Ruitenwischer-, ruitensproeierinstallatie

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

prima kilometersvreter op budget

ruim en praktisch

wendbaar en handzaam in druk verkeer

+ Min

betrouwbaarheid Italiaanse dieselmotor laat te wensen over

matig weggedrag bij extreme weersomstandigheden

AutoZine



Samenvatting

De Suzuki Wagon R+ is voordelig, compact en toch heel ruim. Dankzij een dieselmotor is de Wagon R+ nu ook nog eens een kilometersvreter op budget. Biedt meer dan het uiterlijk doet vermoeden.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 73,-

Bijtellingsklasse

20%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 46,66

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 7.638,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 1.361,-

Rest BPM

€ 65,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,2 (5,8 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,6 (5,1 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,3 (7,0 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

139 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1971 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 585.632 voertuigen van deze kleur



52% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.478.929 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 23.524 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



7.878.434 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1954