



47-RS-FK

Finnik Kenteken Check Volkswagen New Beetle 1.9 TDI Highline

Deze Volkswagen New Beetle komt uit 2000, werd geleverd van 09-12-1998 tot 31-12-2001 en kostte toen € 30.446,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2005 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 66 kW (90 PK) en een cilinderinhoud van 1896 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 171 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 13,1 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 5,20 liter per 100 km en hij weegt 1223 kg. De APK is geldig tot 05-08-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 297,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 171 km/h	Acceleratie 13,1 seconden
Vermogen 90 PK	Gewicht 1.223 kg	1e toel. NL 26-07-2005
Cilinderinhoud 1896 cm ³	Nieuwprijs € 30.446,-	APK 05-08-2019



Basis gegevens

Merk	Volkswagen
Model	New Beetle
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.9 TDI Highline
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein midden(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1896 cm ³
Motorcode	ALH
Vermogen	66 kW (90 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	250 cm
Koppel	210 Nm
Tankinhoud in liters	55 lt
Maximaal toerental	3750 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1900
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	13,1 seconden
Topsnelheid	171 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.223 kg
Maximaal gewicht	1.675 kg
Gewicht rijklaar	1.323 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	600 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.000 kg
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	1
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	11 februari 2000
Eerste toelating nationaal	26 juli 2005
Datum aansprakelijkheid	23 mei 2019
APK vervaldatum	05 augustus 2019
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geëxporteerd

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 05 augustus 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Band onvoldoende profiel
4. Afstelling dimlicht
5. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

leuke vormgeving

complete uitrusting

voorin erg ruim

+ Min

geen wagen voor het volk meer

onpraktisch



Samenvatting

Bij de Volkswagen New Beetle draait het om het uiterlijk en de beleving. Het uiterlijk deugt, de rijeigenschappen zijn alleen goed dankzij heel veel hulpmiddelen. Kostbaar in gebruik.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 297,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 30.446,-

BPM

€ 8.040,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 19,2 (5,2 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 23,3 (4,3 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 14,7 (6,8 l/100 km)

Uitstoot CO2

140 g/km

Euroklasse

Euro 2

Roetfilter

afwezig

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1400 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



61% van de bezitters is vrouw



Er zijn 332.607 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 5.344 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.046.609 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1971