



47-RR-ZV

Finnik Kenteken Check Volvo V70 2.4 D5 Geartr.Ed. II

Deze Volvo V70 komt uit 2004, werd geleverd van 01-01-2003 tot 30-06-2004 en kostte toen € 47.587,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2005 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 120 kW (163 PK) en een cilinderinhoud van 2401 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 210 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,90 liter per 100 km en hij weegt 1592 kg. De APK is geldig tot 13-02-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 441,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid 210 km/h	Acceleratie 10,2 seconden
Vermogen 163 PK	Gewicht 1.592 kg	1e toel. NL 05-10-2005
Cilinderinhoud 2401 cm ³	Nieuw prijs € 47.587,-	APK 13-02-2021



Basis gegevens

Merk	Volvo
Model	V70
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.4 D5 Geartr.Ed. II
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	5
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Groot midden(E)

Motor en techniek

Aantal cilinders	5
Cilinderinhoud	2401 cm ³
Motorcode	D5244T
Vermogen	120 kW (163 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	276 cm
Koppel	340 Nm
Tankinhoud in liters	70 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1750
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	10,2 seconden
Topsnelheid	210 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.592 kg
Maximaal gewicht	2.180 kg
Gewicht rijklaar	1.692 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.800 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Nee
Eerste toelating internationaal	22 april 2004
Eerste toelating nationaal	05 oktober 2005
Datum aansprakelijkheid	17 juli 2020
APK vervaldatum	13 februari 2021
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 13 februari 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band onvoldoende profiel
3. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
4. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
5. Band onvoldoende profiel

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

sterke, zuinige D5 dieselmotor

zeer veilig

enorme bagageruimte

+ Min

weinig beenruimte achterin

onhandig grote draaicirkel

verouderde techniek



Samenvatting

De Volvo V70 oogt dankzij een facelift minder oubollig dan voorheen. Tegelijkertijd blijft de V70 ruim, functioneel en uiterst comfortabel op de lange afstand.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 441,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 47.587,-

BPM

€ 13.215,-

Rest BPM

€ 103,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,7 (7,9 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 16,1 (6,2 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 9,2 (10,9 l/100 km)

Energie­label

F

Uitstoot CO2

209 g/km

Euro­klasse

Euro 3

Roet­filter

afwezig

Milie­sticker Duitsland

geel

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1361 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



18% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.046.891 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 67.779 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



878.885 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1964