



47-NN-GT

Finnik Kenteken Check Volkswagen Polo 1.4 Comfortline

Deze Volkswagen Polo komt uit 2001, werd geleverd van 03-11-1999 tot 01-05-2002 en kostte toen € 15.927,-.

Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2003 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 44 kW (60 PK) en een cilinderinhoud van 1390 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 160 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 14,5 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,20 liter per 100 km en hij weegt 896 kg. De APK is geldig tot 03-03-2018 en de wegenbelasting bedraagt € 74,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 160 km/h	Acceleratie 14,5 seconden
Vermogen 60 PK	Gewicht 896 kg	1e toel. NL 10-12-2003
Cilinderinhoud 1390 cm ³	Nieuw prijs € 15.927,-	APK 03-03-2018



Basis gegevens

Merk	Volkswagen
Model	Polo
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4 Comfortline
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1390 cm ³
Vermogen	44 kW (60 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	240 cm
Koppel	116 Nm
Tankinhoud in liters	45 lt
Maximaal toerental	4700 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3000
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	14,5 seconden
Topsnelheid	160 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	896 kg
Maximaal gewicht	1.470 kg
Gewicht rijklaar	996 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	450 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	800 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	5
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	23 januari 2001
Eerste toelating nationaal	10 december 2003
Datum aansprakelijkheid	09 december 2017
APK vervaldatum	03 maart 2018
Parallel geïmporteerd	Ja
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 03 maart 2018.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Band onvoldoende profiel
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Uitlaatsysteem niet gasdicht/ondeugdelijk bevestigd
5. Afstelling dimlicht

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

Comfortabel

Geslaagde vormgeving

Ruim

+ Min

Achterhaalde techniek

Forse prijs



Samenvatting

De Volkswagen Polo wordt met iedere nieuwe generatie een stapje groter en volwassener. De nieuwe Polo (1994) is inmiddels de oude Golf voorbij en biedt zelfs meer comfort dan de tegenstrevers.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 74,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 15.927,-

BPM

€ 3.269,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 16,1 (6,2 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 20,4 (4,9 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 11,8 (8,5 l/100 km)

Energie label

C

Uitstoot CO2

149 g/km

Euroklasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1214 dagen in bezit per
eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van
deze kleur



46% van de bezitters is vrouw



Er zijn 326.830 voertuigen ouder
dan deze



Er rijden 247.184 voertuigen van
dit merk/model rond in Nederland



7.878.434 voertuigen zijn sneller
of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren
in 1971