



47-LH-GS

Finnik Kenteken Check Citroen C5 2.0-16V L. Prestige

Deze Citroen C5 komt uit 2003, werd geleverd van 15-02-2001 tot 31-10-2004 en kostte toen € 26.876,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2003 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 100 kW (136 PK) en een cilinderinhoud van 1997 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 208 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 9,8 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 8,30 liter per 100 km en hij weegt 1293 kg. De APK is geldig tot 18-09-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 161,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 208 km/h	Acceleratie 9,8 seconden
Vermogen 136 PK	Gewicht 1.293 kg	1e toel. NL 10-01-2003
Cilinderinhoud 1997 cm ³	Nieuwprijs € 26.876,-	APK 18-09-2021



Basis gegevens

Merk	Citroen
Model	C5
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0-16V L. Prestige
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Hydrostatisch
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Midden(D)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1997 cm ³
Motorcode	RFN
Vermogen	100 kW (136 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	275 cm
Koppel	190 Nm
Tankinhoud in liters	66 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4100
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	9,8 seconden
Topsnelheid	208 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.293 kg
Maximaal gewicht	1.845 kg
Gewicht rijklaar	1.393 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	695 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.500 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	7
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	10 januari 2003
Eerste toelating nationaal	10 januari 2003
Datum aansprakelijkheid	10 oktober 2020
APK vervaldatum	18 september 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 18 september 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Band onvoldoende profiel
4. Ruitenwisser-, ruitensproeierinstallatie
5. Afstelling dimlicht

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

fantastisch veersysteem

ruim

nette prijs

+ Min

onhandige hoofdsteunen achterbank

op details niet altijd even doordacht

matig zicht in binnenspiegel



Samenvatting

De Citroën C5 volgt de XM en de Xantia op. Dat doet de grote Citroën door maximaal comfort en slimme techniek te bieden. Daarmee maakt Citroën een sprong vooruit en is de C5 een uniek aanbod.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 161,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tonaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 26.876,-

BPM

€ 6.176,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 12,0 (8,3 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 15,6 (6,4 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 8,7 (11,5 l/100 km)

Energie label

C

Uitstoot CO2

197 g/km

Euroklasse

Euro 3

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1626 dagen in bezit per
eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van
deze kleur



16% van de bezitters is vrouw



Er zijn 672.850 voertuigen ouder
dan deze



Er rijden 12.205 voertuigen van dit
merk/model rond in Nederland



1.781.861 voertuigen zijn sneller
of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren
in 1958