

**47-BN-HD**

## Finnik Kenteken Check

### Volkswagen Transporter 2.5 TDI 340 DC

Deze Volkswagen Transporter komt uit 2004, werd geleverd van 01-10-2003 tot 31-12-2009. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2004 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 96 kW (131 PK) en een cilinderinhoud van 2460 cc.

De APK is geldig tot 07-02-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 112,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> diesel	<b>Topsnelheid</b> -	<b>Acceleratie</b> -
<b>Vermogen</b> 131 PK	<b>Gewicht</b> 1.842 kg	<b>1e toel. NL</b> 14-04-2004
<b>Cilinderinhoud</b> 2460 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> -	<b>APK</b> 07-02-2020

## Basis gegevens

<b>Merk</b>	Volkswagen
<b>Model</b>	Transporter
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.5 TDI 340 DC
<b>Voertuigsoort</b>	Bedrijfswagen
<b>Kleur</b>	niet van toepassing
<b>Kleur 2</b>	niet van toepassing
<b>Aantal deuren</b>	4
<b>Brandstof</b>	diesel
<b>Soort transmissie</b>	Handgeschakeld, 6 versnellingen
<b>Inrichtingscode</b>	open wagen
<b>Type voertuig</b>	Pick-up
<b>Segment</b>	Middelgroot(B)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	5
Cilinderinhoud	2460 cm <sup>3</sup>
Motorcode	AXD
Vermogen	96 kW (131 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	340 cm
Koppel	340 Nm
Tankinhoud in liters	80 lt
Maximaal toerental	3500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2000
Turbo / Compressor	Ja

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.842 kg
Maximaal gewicht	2.800 kg
Gewicht rijklaar	1.942 kg
Laadvermogen	958 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	6
Aantal wielen	4

## Historie

### Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 6

### WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

### Eerste toelating internationaal

14 april 2004

### Eerste toelating nationaal

14 april 2004

### Datum aansprakelijkheid

18 januari 2019

### APK vervaldatum

07 februari 2020

### Parallel geïmporteerd

Nee

### Status kenteken

Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 07 februari 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Band onvoldoende profiel
4. Veersysteem gebroken/gescheurd/corrosie/ondeug. bev.
5. Band onvoldoende profiel

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 112,-

### Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

### Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig. BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

## Hoe groen is deze auto

### Roetfilter

afwezig

### Milieusticker Duitsland

geel

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

[Meer met premium](#)

## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Er zijn 1.448.068 voertuigen ouder dan deze



1.949.757 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK