



46-ZTJ-6

## Finnik Kenteken Check Audi A4 Avant 2.0 TDI Pro L. Bns

Deze Audi A4 Avant komt uit 2013, werd geleverd van 10-02-2012 tot 31-12-2013 en kostte toen € 41.138,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2013 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 88 kW (120 PK) en een cilinderinhoud van 1968 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 197 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,70 liter per 100 km en hij weegt 1515 kg. De APK is geldig tot 14-02-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 401,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> diesel	<b>Topsnelheid</b> 197 km/h	<b>Acceleratie</b> 10,9 seconden
<b>Vermogen</b> 120 PK	<b>Gewicht</b> 1.515 kg	<b>1e toel. NL</b> 06-02-2013
<b>Cilinderinhoud</b> 1968 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 41.138,-	<b>APK</b> 14-02-2020



## Basis gegevens

Merk	Audi
Model	A4 Avant
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.0 TDI Pro L. Bns
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	6
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Midden(D)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1968 cm <sup>3</sup>
Motorcode	CJC
Vermogen	88 kW (120 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	282 cm
Koppel	290 Nm
Tankinhoud in liters	63 lt
Maximaal toerental	4000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1750
Turbo / Compressor	Ja
Acceleratie (0-100)	10,9 seconden
Topsnelheid	197 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.515 kg
Maximaal gewicht	2.110 kg
Gewicht rijklaar	1.615 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.300 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
<b>Eerste toelating internationaal</b>	06 februari 2013
<b>Eerste toelating nationaal</b>	06 februari 2013
<b>Datum aansprakelijkheid</b>	25 september 2019
<b>APK vervaldatum</b>	14 februari 2020
<b>Parallel geïmporteerd</b>	Nee
<b>Status kenteken</b>	Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 14 februari 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Band met onvoldoende spanning
4. Band onvoldoende profiel
5. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

uitstekende rijeigenschappen

zuinige, sterke, stille motoren

grote, praktische bagageruimte

### + Min

matige hoofd- en beenruimte achterin

pas echt bijzonder met (kostbare) opties

laadvloer niet geheel vlak



## Samenvatting

De Audi A4 is niet beter dan andere grote stationcars. Het verschil met zomaar een stationwagon zit in het verfijnde rijgedrag, de hoogwaardige afwerking en natuurlijk het imago.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 401,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%  
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%  
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 314,11

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 41.138,-

### Waardeindicatie

tussen € 10.000,- en € 13.500,-

### BPM

€ 7.349,-

### Rest BPM

€ 1.325,-

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 21,3 (4,7 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 23,8 (4,2 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,9 (5,6 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

123 g/km

Euro­klasse

Euro 5

Roet­filter

affabriek

Milie­sticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1127 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



16% van de bezitters is vrouw



Er zijn 5.155.735 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 40.142 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



2.599.459 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1972