



46-XV-NV

## Finnik Kenteken Check Mercedes-Benz CLS-klasse 350

Deze Mercedes-Benz CLS-klasse komt uit 2005, werd geleverd van 28-06-2004 tot 30-09-2006 en kostte toen € 107.393,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2007 op kenteken en is voorzien van een benzine motor.

De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 200 kW (272 PK) en een cilinderinhoud van 3498 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 250 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 7 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 10,60 liter per 100 km en hij weegt 1630 kg. De APK is geldig tot 13-03-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 224,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> benzine	<b>Topsnelheid</b> 250 km/h	<b>Acceleratie</b> 7,0 seconden
<b>Vermogen</b> 272 PK	<b>Gewicht</b> 1.630 kg	<b>1e toel. NL</b> 11-10-2007
<b>Cilinderinhoud</b> 3498 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> € 107.393,-	<b>APK</b> 13-03-2020



## Basis gegevens

<b>Merk</b>	Mercedes-Benz
<b>Model</b>	CLS-klasse
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	350
<b>Voertuigsoort</b>	Personenauto
<b>Kleur</b>	grijs
<b>Kleur 2</b>	niet van toepassing
<b>Aantal deuren</b>	4
<b>Brandstof</b>	benzine
<b>Soort transmissie</b>	Automatisch geschakelde transmissie
<b>Aantal versnellingen</b>	7
<b>Inrichtingscode</b>	sedan
<b>Type voertuig</b>	Sedan
<b>Segment</b>	Groot midden(E)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	3498 cm <sup>3</sup>
Motorcode	272964
Vermogen	200 kW (272 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	285 cm
Koppel	350 Nm
Tankinhoud in liters	80 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	2400
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	7,0 seconden
Topsnelheid	250 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.630 kg
Maximaal gewicht	2.195 kg
Gewicht rijklaar	1.730 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	Onbekend
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

## Historie

<b>Aantal eigenaren</b> Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
<b>WAM verzekerd</b> De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
<b>Eerste toelating internationaal</b>	14 januari 2005
<b>Eerste toelating nationaal</b>	11 oktober 2007
<b>Datum aansprakelijkheid</b>	22 januari 2015
<b>APK vervaldatum</b>	13 maart 2020
<b>Parallel geïmporteerd</b>	Ja
<b>Status kenteken</b>	Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 13 maart 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Fusee ondeugdelijk bevestigd/teveel speling
2. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling  $\leq 1.0$  mm
3. Band onvoldoende profiel
4. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
5. Fusee(kogel) te veel speling

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

### + Plus

gevoel echt iets bijzonders te rijden

aangename besturing

uiterlijk van een coupe, ruimte van een limousine

### + Min

goed maar niet perfect

voelt groot en zwaar





## Samenvatting

De Mercedes-Benz CLS biedt behalve alle kwaliteiten van de E-Klasse ook nog eens een bijzonder uiterlijk. Dat gaat niet ten koste van de rijkwaliteiten, die blijven prima.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 224,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €20.142,- : 36,65%  
Inkomen €20.142,- t/m €34.404,- : 38,10%  
Inkomen €68.507,- en hoger : 51,75%

36,65%: € 819,99

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 107.393,-

### Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

### BPM

€ 28.324,-

### Rest BPM

€ 2.657,-

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 9,4 (10,6 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 12,5 (8,0 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 6,6 (15,1 l/100 km)

Energie­label

D

Uitstoot CO2

253 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1034 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



13% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.663.093 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 1.944 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



113.112 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1965