



**46-LS-FD**

## Finnik Kenteken Check Ford Focus 1.6-16V Cool Edition

Deze Ford Focus komt uit 2003, werd geleverd van 21-08-2001 tot 29-02-2004 en kostte toen € 18.700,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2003 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 74 kW (101 PK) en een cilinderinhoud van 1596 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 185 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,80 liter per 100 km en hij weegt 1067 kg. De APK is geldig tot 11-03-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 116,- per kwartaal.

|   |                                 |                                     |
|---|---------------------------------|-------------------------------------|
| <b>Brandstof</b><br>benzine                   | <b>Topsnelheid</b><br>185 km/h  | <b>Acceleratie</b><br>11,2 seconden |
| <b>Vermogen</b><br>101 PK                     | <b>Gewicht</b><br>1.067 kg      | <b>1e toel. NL</b><br>26-04-2003    |
| <b>Cilinderinhoud</b><br>1596 cm <sup>3</sup> | <b>Nieuwprijs</b><br>€ 18.700,- | <b>APK</b><br>11-03-2020            |



## Basis gegevens

|   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| Merk  | Ford                              |
| Model   | Focus                             |
| <b>Uitvoering</b><br>Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering. | 1.6-16V Cool Edition              |
| Voertuigsoort   | Personenauto                      |
| Kleur   | groen                             |
| Kleur 2   | niet van toepassing               |
| Aantal deuren   | 5                                 |
| Brandstof   | benzine                           |
| Soort transmissie   | Handmatig geschakelde transmissie |
| Inrichtingscode   | hatchback                         |
| Type voertuig   | Hatchb.                           |
| Segment   | Klein midden(C)                   |

## Motor en techniek

|                                  |                      |
|----------------------------------|----------------------|
| Aantal cilinders                 | 4                    |
| Cilinderinhoud                   | 1596 cm <sup>3</sup> |
| Motorcode                        | FYDD                 |
| Vermogen                         | 74 kW (101 PK)       |
| G3                               | Nee                  |
| Aandrijving                      | Voorwiel             |
| Wielbasis                        | 262 cm               |
| Koppel                           | 145 Nm               |
| Tankinhoud in liters             | 55 lt                |
| Maximaal toerental               | 6000 tpm             |
| Maximum koppel bij aantal toeren | 4000                 |
| Turbo / Compressor               | Nee                  |
| Acceleratie (0-100)              | 11,2 seconden        |
| Topsnelheid                      | 185 km/h             |

## Afmetingen en gewicht

|                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| Gewicht                            | 1.067 kg |
| Maximaal gewicht                   | 1.590 kg |
| Gewicht rijklaar                   | 1.167 kg |
| Maximum gewicht aanhanger ongeremd | 580 kg   |
| Maximum gewicht aanhanger geremd   | 1.200 kg |
| Aantal zitplaatsen                 | 5        |
| Aantal wielen                      | 4        |

## Historie

|  |               |
|--|---------------|
| <b>Aantal eigenaren</b><br>Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.   | 6             |
| <b>WAM verzekerd</b><br>De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. | Ja            |
| Eerste toelating internationaal  | 26 april 2003 |
| Eerste toelating nationaal   | 26 april 2003 |
| Datum aansprakelijkheid  | 25 maart 2019 |
| APK vervaldatum  | 11 maart 2020 |
| Parallel geïmporteerd  | Nee           |
| Status kenteken  | Geldig        |

## Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 11 maart 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band onvoldoende profiel
3. Afstelling dimlicht
4. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
5. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector

## Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Airconditioning           |    |
| Onderstel en aandrijving  |    |
| Remsysteem                |  |
| Verwarming en koelsysteem |  |
| Electrische onderdelen    |  |
| Motor                     |  |
| Brandstofsysteem          |  |

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Beoordeling door Autozine

+ Plus

mooi balans sportiviteit/comfort

zeer nauwkeurige besturing

perfecte stoelen

+ Min

geen cruise-control

geen boordcomputer

forse prijs

AutoZine



## Samenvatting

De Ford Focus ST combineert het gemak en de beschaafde uitstraling met een alledaagse Focus, met een enorme hoeveelheid rijplezier. Van stoelen tot motor, alles perfect in balans.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 116,-

### Bijtellingsklasse

25%

### Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 18.700,-

### BPM

€ 3.926,-

### Rest BPM

€ 60,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

## Hoe groen is deze auto

### Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,7 (6,8 l/100 km)

### Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,5 (5,4 l/100 km)

### Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,6 (9,4 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

163 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in  
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals  
een milieusticker.

[Meer met premium](#)



## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1480 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 366.209 voertuigen van deze kleur



29% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.287.531 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 68.400 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



4.235.483 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1968