



46-JS-SF

Finnik Kenteken Check Peugeot 307 SW 1.6 16V

Deze Peugeot 307 SW komt uit 2002, werd geleverd van 01-03-2002 tot 31-07-2005 en kostte toen € 21.150,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2002 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 80 kW (109 PK) en een cilinderinhoud van 1587 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 182 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 11,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,70 liter per 100 km en hij weegt 1299 kg. De APK is geldig tot 10-03-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 161,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 182 km/h	Acceleratie 11,9 seconden
Vermogen 109 PK	Gewicht 1.299 kg	1e toel. NL 12-08-2002
Cilinderinhoud 1587 cm ³	Nieuw prijs € 21.150,-	APK 10-03-2021



Basis gegevens

Merk	Peugeot
Model	307 SW
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.6 16V
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	zwart
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	Combi
Segment	Klein midden(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1587 cm ³
Motorcode	NFU
Vermogen	80 kW (109 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	271 cm
Koppel	147 Nm
Tankinhoud in liters	60 lt
Maximaal toerental	5800 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4000
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	11,9 seconden
Topsnelheid	182 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.299 kg
Maximaal gewicht	1.923 kg
Gewicht rijklaar	1.399 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	695 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.100 kg
Aantal zitplaatsen	7
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	12 augustus 2002
Eerste toelating nationaal	12 augustus 2002
Datum aansprakelijkheid	07 december 2020
APK vervaldatum	10 maart 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 10 maart 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Band onvoldoende profiel
4. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
5. Afstelling dimlicht

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

uitstekend alternatief voor een MPV

ruim en praktisch

prima prijs/prestatie verhouding

+ Min

stoelen niet geschikt voor ieder postuur

onhandige schaalverdeling snelheidsmeter



Samenvatting

De combinatie van de hoge bouw van de 307 met de ruimte van een stationcar biedt een aantrekkelijk concept. De 307 SW biedt vrijwel alle voordelen van een MPV, maar geen van de nadelen.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Noord-Holland: € 161,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 21.150,-

BPM

€ 4.600,-

Rest BPM

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 13,0 (7,7 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 15,9 (6,3 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 10,1 (9,9 l/100 km)

Energie label

C

Uitstoot CO2

178 g/km

Euroklasse

Euro 3

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1587 dagen in bezit per
eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van
deze kleur



26% van de bezitters is vrouw



Er zijn 563.426 voertuigen ouder
dan deze



Er rijden 25.781 voertuigen van dit
merk/model rond in Nederland



3.460.587 voertuigen zijn sneller
of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren
in 1969