



46-DV-NH

Finnik Kenteken Check Citroen Saxo 1.1i Basis

Deze Citroen Saxo komt uit 2000, werd geleverd van 01-10-1999 tot 31-12-2001 en kostte toen € 10.016,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2000 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 44 kW (60 PK) en een cilinderinhoud van 1124 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 164 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 14,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,50 liter per 100 km en hij weegt 780 kg. De APK is geldig tot 07-01-2003 en de wegenbelasting bedraagt € 56,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 164 km/h	Acceleratie 14,9 seconden
Vermogen 60 PK	Gewicht 780 kg	1e toel. NL 07-01-2000
Cilinderinhoud 1124 cm ³	Nieuw prijs € 10.016,-	APK 07-01-2003



Basis gegevens

Merk	Citroen
Model	Saxo
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.1i Basis
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	3
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1124 cm ³
Motorcode	HDZ
Vermogen	44 kW (60 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	238 cm
Koppel	94 Nm
Tankinhoud in liters	45 lt
Maximaal toerental	5500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3500
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	14,9 seconden
Topsnelheid	164 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	780 kg
Maximaal gewicht	1.310 kg
Gewicht rijklaar	880 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	440 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	600 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	6
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	07 januari 2000
Eerste toelating nationaal	07 januari 2000
Datum aansprakelijkheid	18 september 2019
APK vervaldatum	07 januari 2003
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Gedemonteerd

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 07 januari 2003.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
3. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
4. Band onvoldoende profiel
5. Ruitenwisser-, ruitensproeierinstallatie

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

veel raceplezier per gulden

fenomenaal goed onderstel

zeer sterke motor

+ Min

erg lichte besturing

geen spectaculair interieur



Samenvatting

De Citroën Saxo VTS 16v is een bommetje op wielen dat zich moeiteloos kan meten met veel duurdere GT's en GT's. Wie een proefrit maakt, is verkocht. U bent gewaarschuwd.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 56,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 10.016,-

BPM

€ 1.671,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit voertuig. BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 15,4 (6,5 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 18,9 (5,3 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgeven is door de fabrikant

1 op 11,6 (8,6 l/100 km)

Uitstoot CO2

155 g/km

Euroklasse

Euro 2

Roetfilter

n.v.t.

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1411 dagen in bezit per
eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van
deze kleur



44% van de bezitters is vrouw



Er zijn 326.636 voertuigen ouder
dan deze



Er rijden 13.881 voertuigen van dit
merk/model rond in Nederland



7.878.434 voertuigen zijn sneller
of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren
in 1970