

**46-BG-NH**

## Finnik Kenteken Check

### Chrysler Voyager 2.5 CRD SE High Roof

Deze Chrysler Voyager komt uit 2003, werd geleverd van 01-12-2001 tot 01-11-2004. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2003 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 105 kW (143 PK) en een cilinderinhoud van 2499 cc.

De APK is geldig tot 29-11-2017 en de wegenbelasting bedraagt € 112,- per kwartaal.

<b>Brandstof</b> diesel	<b>Topsnelheid</b> 185 km/h	<b>Acceleratie</b> -
<b>Vermogen</b> 143 PK	<b>Gewicht</b> 1.810 kg	<b>1e toel. NL</b> 07-01-2003
<b>Cilinderinhoud</b> 2499 cm <sup>3</sup>	<b>Nieuwprijs</b> -	<b>APK</b> 29-11-2017

## Basis gegevens

<b>Merk</b>	Chrysler
<b>Model</b>	Voyager
<b>Uitvoering</b> Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	2.5 CRD SE High Roof
<b>Voertuigsoort</b>	Bedrijfswagen
<b>Kleur</b>	niet van toepassing
<b>Kleur 2</b>	niet van toepassing
<b>Aantal deuren</b>	5
<b>Brandstof</b>	diesel
<b>Soort transmissie</b>	Handgeschakeld
<b>Inrichtingscode</b>	gesloten opbouw
<b>Type voertuig</b>	Van
<b>Segment</b>	MPV(E)

## Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2499 cm <sup>3</sup>
Motorcode	M
Vermogen	105 kW (143 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	288 cm
Turbo / Compressor	Ja
Topsnelheid	185 km/h

## Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.810 kg
Maximaal gewicht	2.555 kg
Gewicht rijklaar	1.910 kg
Laadvermogen	745 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	450 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.600 kg
Aantal wielen	4

## Historie

### Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 1

### WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

### Eerste toelating internationaal

07 januari 2003

### Eerste toelating nationaal

07 januari 2003

### Datum aansprakelijkheid

22 maart 2019

### APK vervaldatum

29 november 2017

### Parallel geïmporteerd

Nee

### Status kenteken

Geldig

## Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 29 november 2017.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Afstelling dimlicht
4. Band onvoldoende profiel
5. Verplichte lichten/retroreflectoren

## Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

## Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

## Waarde informatie

### Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 112,-

### Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig. BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

## Hoe groen is deze auto

### Roetfilter

afwezig

### Milieusticker Duitsland

geel

## Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

Meer met premium

## Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1802 dagen in bezit per eigenaar



24% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.139.658 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 3.208 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.377.844 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1964