



45-NR-TG

Finnik Kenteken Check

Ford Focus C-Max 1.8-16V First Ed.

Deze Ford Focus C-Max komt uit 2004, werd geleverd van 01-10-2003 tot 01-05-2004 en kostte toen € 25.150,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2004 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 88 kW (120 PK) en een cilinderinhoud van 1798 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 193 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 10,8 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 7,10 liter per 100 km en hij weegt 1287 kg. De APK is geldig tot 06-08-2018 en de wegenbelasting bedraagt € 159,- per kwartaal.



Deze auto staat te koop bij:

AUTO

SCOUT 24

[Bekijk de advertentie](#)

Brandstof benzine	Topsnelheid 193 km/h	Acceleratie 10,8 seconden
Vermogen 120 PK	Gewicht 1.287 kg	1e toel. NL 20-01-2004
Cilinderinhoud 1798 cm ³	Nieuwprijs € 25.150,-	APK 06-08-2018



Basis gegevens

Merk	Ford
Model	Focus C-Max
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.8-16V First Ed.
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	MPV
Segment	Midi-MPV(M)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1798 cm ³
Motorcode	CSDA
Vermogen	88 kW (120 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	264 cm
Koppel	165 Nm
Tankinhoud in liters	55 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4000
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	10,8 seconden
Topsnelheid	193 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.287 kg
Maximaal gewicht	1.910 kg
Gewicht rijklaar	1.387 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	690 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.200 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	20 januari 2004
Eerste toelating nationaal	20 januari 2004
Datum aansprakelijkheid	09 maart 2018
APK vervaldatum	06 augustus 2018
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 06 augustus 2018.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Afstelling dimlicht
4. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
5. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

Slimme constructie achterbank

Geslaagde vormgeving

Comfortabel

+ Min

Weggedrag niet zo goed als van gewone Focus

Matige prestaties

AutoZine



Samenvatting

Fords compacte MPV combineert de uitstekende rijkwaliteiten van de Focus met heel veel ruimte. Slimme ergonomische vindingen maken het dagelijks leven met de C-Max aangamer.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 159,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 25.150,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 5.563,-

Rest BPM

€ 99,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,1 (7,1 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 17,9 (5,6 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 10,3 (9,7 l/100 km)

Energie­label

B

Uitstoot CO2

170 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1706 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



24% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.362.344 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 14.035 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



2.599.459 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1963