



45-JZ-HX

Finnik Kenteken Check Ford Fiesta 1.4-16V First Ed.

Deze Ford Fiesta komt uit 2002, werd geleverd van 23-04-2002 tot 03-02-2003 en kostte toen € 16.000,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2002 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 59 kW (80 PK) en een cilinderinhoud van 1388 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 167 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 13,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,70 liter per 100 km en hij weegt 997 kg. De APK is geldig tot 26-07-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 95,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 167 km/h	Acceleratie 13,2 seconden
Vermogen 80 PK	Gewicht 997 kg	1e toel. NL 10-10-2002
Cilinderinhoud 1388 cm ³	Nieuwprijs € 16.000,-	APK 26-07-2019



Basis gegevens

Merk	Ford
Model	Fiesta
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4-16V First Ed.
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1388 cm ³
Motorcode	FXJA
Vermogen	59 kW (80 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	249 cm
Koppel	124 Nm
Tankinhoud in liters	45 lt
Maximaal toerental	5700 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3500
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	13,2 seconden
Topsnelheid	167 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	997 kg
Maximaal gewicht	1.530 kg
Gewicht rijklaar	1.097 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	500 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	900 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	3
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	10 oktober 2002
Eerste toelating nationaal	10 oktober 2002
Datum aansprakelijkheid	26 juli 2018
APK vervaldatum	26 juli 2019
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 26 juli 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Band onvoldoende profiel
3. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
4. Afstelling dimlicht
5. Ruitenwisser-, ruitensproeierinstallatie

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

subliem weggedrag

sterke en stille motor

complete uitrusting

+ Min

geen plek linkervoet

hoofsteun te laag / gordel te laag

zeer grote dode hoek



Samenvatting

De nieuwe Ford Fiesta (2002) is een goed doordachte auto die verder gaat waar de vorige Fiesta ophield. Niet innovatief, maar wel een logische doorontwikkeling. Moderne techniek, uitstekend weggedrag.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 95,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 16.000,-

BPM

€ 3.088,-

Rest BPM

€ 30,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,9 (6,7 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,5 (5,4 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,4 (8,8 l/100 km)

Energie label

C

Uitstoot CO2

158 g/km

Euroklasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1307 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



47% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.116.037 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 156.290 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.763.299 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1968