



45-HFR-2

Finnik Kenteken Check Toyota Aygo 1.4 D +

Deze Toyota Aygo komt uit 2008, werd geleverd van 15-09-2005 tot 31-03-2008 en kostte toen € 18.044,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2008 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 40 kW (54 PK) en een cilinderinhoud van 1398 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 154 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 16,8 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 4,10 liter per 100 km en hij weegt 865 kg. De APK is geldig tot 18-11-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 196,- per kwartaal.

| | | |
|---|---------------------------------|-------------------------------------|
| Brandstof diesel | Topsnelheid 154 km/h | Acceleratie 16,8 seconden |
| Vermogen 54 PK | Gewicht 865 kg | 1e toel. NL 05-11-2008 |
| Cilinderinhoud 1398 cm ³ | Nieuwprijs € 18.044,- | APK 18-11-2020 |



Basis gegevens

| | |
|---|-----------------------------------|
| Merk | Toyota |
| Model | Aygo |
| Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering. | 1.4 D + |
| Voertuigsoort | Personenauto |
| Kleur | zwart |
| Kleur 2 | niet van toepassing |
| Aantal deuren | 5 |
| Brandstof | diesel |
| Soort transmissie | Handmatig geschakelde transmissie |
| Aantal versnellingen | 5 |
| Inrichtingscode | hatchback |
| Type voertuig | Hatchb. |
| Segment | Mini(A) |

Motor en techniek

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1398 cm ³ |
| Motorcode | DV4TD |
| Vermogen | 40 kW (54 PK) |
| G3 | Nee |
| Aandrijving | Voorwiel |
| Wielbasis | 234 cm |
| Koppel | 130 Nm |
| Tankinhoud in liters | 35 lt |
| Maximaal toerental | 4000 tpm |
| Maximum koppel bij aantal toeren | 1750 |
| Turbo / Compressor | Ja |
| Acceleratie (0-100) | 16,8 seconden |
| Topsnelheid | 154 km/h |

Afmetingen en gewicht

| | |
|------------------------------------|----------|
| Gewicht | 865 kg |
| Maximaal gewicht | 1.245 kg |
| Gewicht rijklaar | 965 kg |
| Maximum gewicht aanhanger ongeremd | Onbekend |
| Maximum gewicht aanhanger geremd | Onbekend |
| Aantal zitplaatsen | 4 |
| Aantal wielen | 4 |

Historie

| | |
|--|------------------|
| Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. | 5 |
| WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. | Ja |
| Eerste toelating internationaal | 05 november 2008 |
| Eerste toelating nationaal | 05 november 2008 |
| Datum aansprakelijkheid | 05 februari 2020 |
| APK vervaldatum | 18 november 2020 |
| Parallel geïmporteerd | Nee |
| Status kenteken | Geldig |

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 18 november 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Bandenspanning niet op juiste waarde
3. Band onvoldoende profiel
4. Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
5. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

| | |
|---------------------------|---|
| Airconditioning |  |
| Onderstel en aandrijving |  |
| Remsysteem |  |
| Verwarming en koelsysteem |  |
| Electrische onderdelen |  |
| Motor |  |
| Brandstofsysteem |  |

Terugroepacties

| | |
|--------------------------|---|
| Status | Openstaande terugroepactie |
| Melddatum | 19 december 2018 |
| Omschrijving defect | De lijm waarmee de ruit van het achterportier aan de scharnieren gemonteerd is los kan laten. |
| Matëriële gevolgen | Als de lijm van beide scharnieren losraakt kan de ruit naast het portier zakken en volledig loskomen van het voertuig. Er zal ook windgeruis, vibratie of waterlekage opgemerkt kunnen worden. |
| Beschrijving van herstel | De voertuigeigenaar wordt verzocht een afspraak te maken met een merkdealer. Deze zal de bevestiging van de achterportierruit controleren en indien nodig opnieuw lijmen of de gehele ruit vervangen. |

Beoordeling door Autozine

+ Plus

vlot, zuinig en schoon

Toyota-betrouwbaarheid

uitstekende rijeigenschappen

+ Min

slechte bereikbaarheid bagageruimte

geen dashboardkastje

voorstoelen steeds opnieuw instellen na opklappen voor instappen op achterbank



Samenvatting

De Toyota Aygo is behalve praktisch en voordelig ook leuk. De vormgeving deugt, de ruimte is goed en het levendige weggedrag zorgt voor het nodige rijplezier. Zo gaan verstand en gevoel goed samen.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 196,-

Bijtellingsklasse

20%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 112,32

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 18.044,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 4.617,-

Rest BPM

€ 256,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 24,4 (4,1 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 29,4 (3,4 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,9 (5,3 l/100 km)

Energie label

C

Uitstoot CO2

109 g/km

Euroklasse

Euro 4

Roetfilter

afwezig

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1240 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.992.175 voertuigen van deze kleur



63% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.820.151 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 123.544 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



8.088.060 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1969