



44-NJ-ST

Finnik Kenteken Check

Chevrolet USA Trans Sport 3.4 V6 F AWD

Deze Chevrolet USA Trans Sport komt uit 2003, werd geleverd van 25-01-2002 tot 31-12-2005 en kostte toen € 47.575,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2003 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 138 kW (188 PK) en een cilinderinhoud van 3350 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 172 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 13,2 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 12,80 liter per 100 km en hij weegt 1853 kg. De APK is geldig tot 10-01-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 291,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 172 km/h	Acceleratie 13,2 seconden
Vermogen 188 PK	Gewicht 1.853 kg	1e toel. NL 22-10-2003
Cilinderinhoud 3350 cm ³	Nieuw prijs € 47.575,-	APK 10-01-2020



Basis gegevens

Merk	Chevrolet USA
Model	Trans Sport
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	3.4 V6 F AWD
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	blauw
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Inrichtingscode	mpv
Type voertuig	MPV
Segment	MPV(N)

Motor en techniek

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	3350 cm ³
Motorcode	LA1
Vermogen	138 kW (188 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voor + Achter
Wielbasis	304 cm
Koppel	282 Nm
Tankinhoud in liters	95 lt
Maximaal toerental	5200 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	4000
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	13,2 seconden
Topsnelheid	172 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.853 kg
Maximaal gewicht	2.570 kg
Gewicht rijklaar	1.953 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.700 kg
Aantal zitplaatsen	7
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	7
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	22 oktober 2003
Eerste toelating nationaal	22 oktober 2003
Datum aansprakelijkheid	11 september 2020
APK vervaldatum	10 januari 2020
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 10 januari 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
2. Onderdeel reminrichting ondeugdelijk
3. Afstelling dimlicht
4. Band onvoldoende profiel
5. Banden

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 291,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 47.575,-

BPM

€ 11.768,-

Rest BPM

€ 53,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 7,8 (12,8 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 9,3 (10,8 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 6,1 (16,4 l/100 km)

Energie­label

F

Uitstoot CO2

303 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roet­filter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1634 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 1.368.376 voertuigen van deze kleur



23% van de bezitters is vrouw



Er zijn 971.029 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 676 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



472.877 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1964