



44-NG-SP

Finnik Kenteken Check Mazda 2 1.4 Touring

Deze Mazda 2 komt uit 2003, werd geleverd van 01-05-2003 tot 28-02-2006 en kostte toen € 16.528,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2003 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 59 kW (80 PK) en een cilinderinhoud van 1388 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 164 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 13,9 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,80 liter per 100 km en hij weegt 1025 kg. De APK is geldig tot 24-10-2019 en de wegenbelasting bedraagt € 95,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 164 km/h	Acceleratie 13,9 seconden
Vermogen 80 PK	Gewicht 1.025 kg	1e toel. NL 18-09-2003
Cilinderinhoud 1388 cm ³	Nieuwprijs € 16.528,-	APK 24-10-2019



Basis gegevens

Merk	Mazda
Model	2
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.4 Touring
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Handmatig geschakelde transmissie
Inrichtingscode	stationwagen
Type voertuig	MPV
Segment	Mini-MPV(L)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1388 cm ³
Motorcode	FXJA
Vermogen	59 kW (80 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	249 cm
Koppel	124 Nm
Maximaal toerental	5600 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3500
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	13,9 seconden
Topsnelheid	164 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.025 kg
Maximaal gewicht	1.495 kg
Gewicht rijklaar	1.125 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	500 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	900 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	4
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	18 september 2003
Eerste toelating nationaal	18 september 2003
Datum aansprakelijkheid	22 oktober 2018
APK vervaldatum	24 oktober 2019
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK








De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 24 oktober 2019.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
3. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
4. Band met onvoldoende spanning
5. Ruitenwisser-, ruitensproeierinstallatie

Meest voorkomende reparaties

Dit type auto is gescoord op onderdelen waar mankementen kunnen voorkomen. De score 3 rode duimen, betekent dat de kans groot is dat dit type auto een mankement op dit onderdeel heeft gehad, of dat dit kan voorkomen. Score 3 groene duimen betekent dat dit mankement bij dit type auto waarschijnlijk niet, of weinig voorkomt.

Airconditioning	
Onderstel en aandrijving	
Remsysteem	
Verwarming en koelsysteem	
Electrische onderdelen	
Motor	
Brandstofsysteem	

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

goed toegankelijke bagageruimte

fraai interieur

prima remmen

+ Min

matige tussen-acceleraties

besturing heeft veel speling



Samenvatting

De Mazda2 is het doordachte, frisse en moderne instapmodel van Mazda. De auto scoort vooral met ergonomie, rijeigenschappen en veiligheid.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 95,-

Bijtellingsklasse

25%

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 16.528,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 3.434,-

Rest BPM

€ 70,-

BPM teruggaaf alleen mogelijk bij datum eerste afgifte Nederland op of na 16 oktober 2006.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 14,7 (6,8 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 18,2 (5,5 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,1 (9,0 l/100 km)

Energie­label

C

Uitstoot CO2

161 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1402 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



46% van de bezitters is vrouw



Er zijn 1.471.729 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 25.696 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



5.763.299 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1961