

44-JHD-2

Finnik Kenteken Check

Mercedes-Benz 200-280 (W123) 230 E

Deze Mercedes-Benz 200-280 (W123) komt uit 1981, werd geleverd van 01-07-1981 tot 31-12-1984 en kostte toen € 21.877,-. Deze geïmporteerde personenauto staat sinds 2009 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 100 kW (136 PK) en een cilinderinhoud van 2299 cc.

De APK is geldig tot 08-04-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 30,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid -	Acceleratie -
Vermogen 136 PK	Gewicht 1.370 kg	1e toel. NL 19-05-2009
Cilinderinhoud 2299 cm ³	Nieuwprijs € 21.877,-	APK 08-04-2021

Basis gegevens

Merk	Mercedes-Benz
Model	200-280 (W123)
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	230 E
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	bruin
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	4
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automaat
Inrichtingscode	sedan
Type voertuig	Sedan
Segment	Groot midden(E)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2299 cm ³
Motorcode	M102.980
Vermogen	100 kW (136 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	279 cm
Turbo / Compressor	Nee

Afmetingen en gewicht

Gewicht	1.370 kg
Maximaal gewicht	1.880 kg
Gewicht rijklaar	1.470 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	685 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.500 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 1

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal

14 december 1981

Eerste toelating nationaal

19 mei 2009

Datum aansprakelijkheid

25 juli 2020

APK vervaldatum

08 april 2021

Parallel geïmporteerd

Ja

Status kenteken

Geldig

Afkeerpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 08 april 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band met profieldiepte tussen 1.6 en 2.5 mm
2. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
3. Zichtbare mechanische delen remsysteem met verregane slijtage
4. Banden
5. Afstelling dimlicht

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 30,-

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 21.877,-

Rest BPM

Dit voertuig heeft mogelijk vrijstelling van BPM genoten. Een betrouwbare berekening is dan ook niet mogelijk. Neem contact op met de BelastingTelefoon Auto onder 0800 - 0749 voor controle van het BPM teruggave bedrag. Rest BPM bedrag (€ 0) is kleiner dan het minimum bedrag (€ 50,00) van teruggaaf.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter

n.v.t.

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag niet alle milieuzones in

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1924 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 191.704 voertuigen van deze kleur



13% van de bezitters is vrouw



Er zijn 20.870 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 1.403 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



1.781.861 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1963