



43-ZH-HJ

Finnik Kenteken Check Daihatsu Sirion 2 1.3-16V Comfort

Deze Daihatsu Sirion 2 komt uit 2008, werd geleverd van 01-01-2005 tot 01-07-2010 en kostte toen € 14.228,-. Deze originele Nederlandse personenauto staat sinds 2008 op kenteken en is voorzien van een benzine motor. De benzinemotor heeft een maximum vermogen van 67 kW (91 PK) en een cilinderinhoud van 1298 cc.

De auto heeft een topsnelheid van 165 km per uur en bereikt vanuit stilstand de 100km/u in 13 seconden. Het verbruik van deze auto is gemiddeld 6,40 liter per 100 km en hij weegt 930 kg. De APK is geldig tot 19-10-2021 en de wegenbelasting bedraagt € 74,- per kwartaal.

Brandstof benzine	Topsnelheid 165 km/h	Acceleratie 13,0 seconden
Vermogen 91 PK	Gewicht 930 kg	1e toel. NL 07-02-2008
Cilinderinhoud 1298 cm ³	Nieuwprijs € 14.228,-	APK 19-10-2021



Basis gegevens

Merk	Daihatsu
Model	Sirion 2
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	1.3-16V Comfort
Voertuigsoort	Personenauto
Kleur	grijs
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	benzine
Soort transmissie	Automatisch geschakelde transmissie
Aantal versnellingen	4
Inrichtingscode	hatchback
Type voertuig	Hatchb.
Segment	Klein(B)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1298 cm ³
Motorcode	K3
Vermogen	67 kW (91 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	243 cm
Koppel	120 Nm
Tankinhoud in liters	40 lt
Maximaal toerental	6000 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	3200
Turbo / Compressor	Nee
Acceleratie (0-100)	13,0 seconden
Topsnelheid	165 km/h

Afmetingen en gewicht

Gewicht	930 kg
Maximaal gewicht	1.450 kg
Gewicht rijklaar	1.030 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	350 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	1.000 kg
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf.	2
WAM verzekerd De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld.	Ja
Eerste toelating internationaal	07 februari 2008
Eerste toelating nationaal	07 februari 2008
Datum aansprakelijkheid	11 oktober 2019
APK vervaldatum	19 oktober 2021
Parallel geïmporteerd	Nee
Status kenteken	Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 19 oktober 2021.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Band onvoldoende profiel
2. Band onvoldoende profiel
3. Bandenspanning niet op juiste waarde
4. Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht
5. Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Beoordeling door Autozine

+ Plus

Nette prijs

Verbluffend ruim (vooral achterin)

Zeer zuinig

+ Min

Verwarming komt kracht te kort

Kan stiller

Matige klank fabrieksradio



Samenvatting

De Daihatsu Sirion 2 gaat een stapje verder dan gemiddeld op het gebied van binnenruimte; met name achterin. Ook de rijeigenschappen zijn helemaal van deze tijd, alleen de prijs is ouderwets laag.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2020

Noord-Holland: € 74,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 110,71

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 14.228,-

Waardeindicatie

tussen € 1.000,- en € 2.500,-

BPM

€ 2.962,-

Rest BPM

€ 140,-

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 15,6 (6,4 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 19,2 (5,2 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant 1 op 11,6 (8,6 l/100 km)

Energie­label

D

Uitstoot CO2

151 g/km

Euro­klasse

Euro 4

Roetfilter

n.v.t.

Milie­sticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

Meer met premium

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1918 dagen in bezit per eigenaar



Er zijn 2.885.481 voertuigen van deze kleur



55% van de bezitters is vrouw



Er zijn 2.458.629 voertuigen ouder dan deze



Er rijden 14.303 voertuigen van dit merk/model rond in Nederland



4.693.499 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren in 1961