

43-VRR-7

Finnik Kenteken Check

Renault Master T35 2.5 dCi L3 H1

Deze Renault Master komt uit 2008, werd geleverd van 01-10-2006 tot 30-06-2010 en kostte toen € 36.186,-. Deze originele Nederlandse bedrijfswagen staat sinds 2008 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 88 kW (120 PK) en een cilinderinhoud van 2464 cc.

De APK is geldig tot 25-04-2020 en de wegenbelasting bedraagt € 137,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid -	Acceleratie -
Vermogen 120 PK	Gewicht 2.190 kg	1e toel. NL 28-05-2008
Cilinderinhoud 2464 cm ³	Nieuwprijs € 36.186,-	APK 25-04-2020

Basis gegevens

Merk	Renault
Model	Master
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	T35 2.5 dCi L3 H1
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	2
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handgeschakeld, 6 versnellingen
Inrichtingscode	veewagen
Type voertuig	Ch.Cab.
Segment	Groot(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2464 cm ³
Motorcode	G9U A6
Vermogen	88 kW (120 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Voorwiel
Wielbasis	408 cm
Koppel	300 Nm
Tankinhoud in liters	100 lt
Maximaal toerental	3500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1500
Turbo / Compressor	Ja

Afmetingen en gewicht

Gewicht	2.190 kg
Maximaal gewicht	3.500 kg
Gewicht rijklaar	2.290 kg
Laadvermogen	1.838 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 4

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal 28 mei 2008

Eerste toelating nationaal 28 mei 2008

Datum aansprakelijkheid 17 mei 2017

APK vervaldatum 25 april 2020

Parallel geïmporteerd Nee

Status kenteken Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 25 april 2020.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling \leq 1.0 mm
2. Stuur- of fuseekogel met slijtage kleiner of gelijk 1,0 mm
3. Werking/toestand verplichte lichten/retroreflectoren
4. Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
5. Stuur- of fuseekogel met slijtage kleiner of gelijk 1,0 mm

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2019

Noord-Holland: € 137,-

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 36.186,-

Waardeindicatie

tussen € 2.500,- en € 4.500,-

BPM

€ 9.714,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

Hoe groen is deze auto

Roetfilter

onbekend

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Er zijn 3.040.925 voertuigen ouder dan deze



2.599.459 voertuigen zijn sneller of hebben meer PK